

**28.22.02. Færdselsstyrelsen, indtægter**

Med virkning fra 1. januar 1998 er gebyrerne for typegodkendelser afskaffet, således at Færdselsstyrelsen fra denne dato ikke opkræver gebyrer.

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Indtægtsbevilling .....	2,4	-	-	-	-	-
<b>10. Betaling for typegodkendelser</b>						
Indtægt .....	2,4	-	-	-	-	-
25. Kontrol- og tilsynsafgifter .....	2,4	-	-	-	-	-

*Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter*

Gebyrordning	Hjemmel	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (1.000 kr.)	Hensvisning til virksomheds-oversigt
<b>B. ANDET</b>					
Kontrolblokke vedr. køre- og hviletid.....	L 508/72 (kontrolloven)	25	-	20	B.6
I alt .....				2.400	

**28.22.11. Projekter til fremme af miljø- og energivenlig teknologi til køretøjer (Reservationsbev.)**

Færdselsstyrelsen har siden 1995 administreret den del af trafikpuljen, som vedrører støtte til fremme af miljø- og energivenlig teknologi til køretøjer med henblik på reduktion af transportsektorens miljøbelastning.

Fra 1997 har Færdselsstyrelsen endvidere administreret andre dele af trafikpuljemidlerne, som vedrører udvikling af den kollektive trafik, herunder forsøgsordninger inden for kollektiv bustrafik og koordinering af lokal og regional kollektiv trafik samt, som led i omstruktureringen af departementet i 1998, jf. ovenfor, fra 1998 administrationen af delene af trafikpuljemidlerne vedrørende CO<sub>2</sub>, støtte til handicappede busser mv.

Der er i årene 1995-1997 overført følgende midler til administration under nærværende hovedkonto:

Businvesteringsstøtte.....	3,4 mio. kr.
DME-projektet .....	6,0 mio. kr.
Trafikpulje 1995.....	12,0 mio. kr.
Trafikpulje 1996.....	3,0 mio. kr.
Trafikpulje 1997.....	12,0 mio. kr.
I alt .....	36,4 mio. kr.

Bevillingen kan anvendes til finansiering af - eller som tilskud til medfinansiering af - forskellige projekter og initiativer med henblik på udvikling af trafik- og transportområdet i overensstemmelse med intentionerne i Trafik 2005.

For alle projekter gælder, at der kan optages udgifter til dækning af de afledte administrationsomkostninger, herunder lønudgifter svarende til maksimalt 5 % af det enkelte projekts samlede udgifter.