

**Vendsyssel***Anlægsskema:*

Hjemmel: L 280 1990

Åbningstidspunkt: 2003

Færdiggørelse: 2003

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 97 (indeks 150) .....		2.386.000
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering (indeks 155) .....		50.000
Anden regulering .....		320.200
Totaludgift .....		2.756.200

*Bevillinger og forbrug:*

	Bevilling	Forbrug
Ult. 1997 .....	897.520	924.200
1998 .....	323.200	263.200
1999 .....	578.000	578.000
2000 .....	514.000	514.000
2001 .....	114.000	114.000
2002 .....	110.000	110.000
2003 .....	219.480	252.800

*Driftsmæssige konsekvenser:*

Anden regulering skyldes dels den almindelige fordyrelse af Vejdirektoratets vejprojekter som følge af prisstigninger mv., dels at det i finanslovsforslaget er forudsat, at østgrenen til Frederikshavn, hvor der er et betydeligt trafikunderlag, færdiggøres i det hidtil forudsatte tempo med forventet åbningstidspunkt i 2001. Derimod er det forudsat, at vestgrenen til Hirtshals udskydes med 2 år til 2003, og det forudsættes, at delstrækningen Hirtshals-Bjergby baseres på den eksisterende motortrafikvej.