

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)

Som led i den nye procedure for koordineret stillingtagen til statslige anlægsprojekter er der ikke afsat bevillinger til anlægsarbejder, hvor der ikke er truffet beslutning om igangsættelsestidspunktet.

Hovedkontoen omfatter anlæg af motorveje, anlæg og forbedring af øvrige statsveje samt anlæg og forbedringer til fremme af trafikikkerhed og miljø.

Kontoen omfatter alle udgifter til udbygning og forbedring af statsvejene, for hvilke der er givet hjemmel til igangsætning. Udgifter til kvalitetssikring af de enkelte anlægsarbejder samt ekspropriation af arealer og ejendomme henføres også til kontoen.

Kontoen omfatter bevillinger til anlægsprojekter i relation til motorveje, øvrige statslige hovedlandeveje og broer samt rådighedspuljer til anlæg af cykelstier, bekæmpelse af trafikstøj og trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Anlæg af motorveje omfatter typisk anlæg af nye motorvejs- og motortrafikvejsstrækninger.

Anlæg af øvrige statslige hovedlandeveje mv. omfatter anlæg af nye statsveje, herunder omfartsveje, ombygning af statsveje i byer til miljøprioriterede gennemfarter samt store bygværker. Anlæg, sikkerhed og miljø omfatter black-spot arbejder, bl.a. krydsreguleringer, anlæg af rundkørsler og signalregulering, støjbekæmpelsesarbejder samt anlæg af cykelstier langs hovedlandevejsnettet. Disse puljer kan som følge af veaftalen bruges til såvel arbejder på hovedlandevejsnettet, som til arbejder på de kommunale og de amtskommunale veje.

Af bevillingen afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling. Udgifter til planlægning, overordnet styring og samordning, innovation og forskning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete, bevilgede anlægsprojekter afholdes af bevillingen opført på 21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.

Når der ydes tilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder, kan der afholdes tilsvarende merudgifter.

Vejdirektoratet kan i forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer opretholde indtægter fra salg af ejendomme og grunde, således at afvigelser i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparingen.

Der er for rådighedspuljerne under § 28.21.20.30. afsat midler til bl.a. cykelstier, trafikikkerhed mv. på såvel statens egne veje samt til medfinansiering af tilsvarende projekter på (amts)kommunale veje. Der er overførselsadgang mellem rådighedspuljerne.

Gennemsnitligt er der for alle Vejdirektoratets vejprojekter i finansloven for 1999 forudsat at ske en fordyrelse på ca. 15 % i forhold til udgiftsniveauet for 1998, svarende til en samlet fordyrelse på ca. 550 mio. kr. på de igangværende anlægsprojekter.

Fordyrelsen skyldes især stigende asfaltpriser og en generel opdatering af budgettet, bl.a. i lyset af de stigende licitationspriser inden for bygge- og anlægsbranchen mv.

I konsekvens heraf er den planlagte fremdrift i de vejprojekter, der ikke står over for en umiddelbar færdiggørelse ændret, og dermed de forudsatte åbningstidspunkter, svarende til hvad fordyrelsen af det enkelte projekt tilsiger. Åbningstidspunktet for vejprojekterne Århus-Låsby, Herning-Bording, Tværvejen og Brande Omfartsvej er således udskudt med eet år.

For Vendsyssel-motorvejen er det i finanslovsforslaget forudsat, at østgrenen til Frederikshavn, hvor der er et betydeligt trafikunderlag, færdiggøres i det hidtil forudsatte tempo med forventet åbningstidspunkt i 2001. Derimod er det forudsat, at vestgrenen til Hirtshals udskydes med 2 år til 2003, og det forudsættes, at delstrækningen Hirtshals-Bjergby baseres på den eksisterende motortrafikvej.