

10. Almindelig virksomhed

Som led i omstruktureringen af departementet er der overført 5,0 mio. kr., heraf 3,7 mio. kr. til løn, til Færdighedsstyrelsen og 2,7 mio. kr., heraf 1,8 mio. kr. til løn, til Vejdirektoratet.

Virksomhedsoversigt:

	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	R 1997	B 1998	F 1999	BO 1 2000	BO 2 2001	BO 3 2002
A. Hovedformål (1.000 kr.)										
1. Generel ledelse										
administration.....	18.700	27.000	24.700	25.700	26.600	27.300	24.700	24.500	24.300	24.100
Ressourceandel.....	22,4 %	28,4 %	27,2 %	28,4 %	27,4 %	28,3%	28,4 %	28,4 %	28,4 %	28,4 %
2. Hjælpefunktioner	16.600	17.900	20.200	16.800	17.400	18.200	16.400	16.200	15.900	15.800
3. Trafikpolitisk rela- terede funktioner	43.300	43.200	39.400	40.800	42.600	43.700	39.400	39.200	38.800	38.600
4. Departementale funk- tioner vedrørende andet end trafik.....	1.000	1.400	1.300	1.400	1.400	1.400	1.300	1.300	1.300	1.300
5. Tilsyns-, godkendel- ses- og klagevirksomhed	3.900	5.600	5.200	5.500	5.500	5.700	5.100	5.100	5.100	5.100
I alt.....	83.600	95.100	90.900	90.200	93.600	96.300	86.900	86.300	85.400	84.900

Bemærkninger:

ad 71. Interne statslige overførsler: Sagsbehandlingstakst for specialattache i Bruxelles eksklusive løn.

20. Midlertidige kommissioner og udvalg

Under denne konto afholdes udgifter til de under departementet nedsatte midlertidige kommissioner og udvalg.

25. Baneplanudvalget

Baneplanudvalget har afsluttet sit arbejde i 1997 med udgivelse af rapport.

30. Andel i OECDs bidrag til den europæiske transportministerkonference

Andel i OECD's særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT). Beløbet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om konferencens løbende udgifter.

60. Forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt

Der er i 1995 påbegyndt forundersøgelser vedrørende en eventuel forbindelse over Femer Bælt.

Forundersøgelserne, der vedrører geologiske/geotekniske, tekniske og miljømæssige undersøgelser samt trafikanalyser/-prognoser, forventes afsluttet i 1998. For at få et mere fuldstændigt billede af konsekvenserne af en eventuel fast forbindelse, er der endvidere igangsat socio-økonomiske analyser, der først forventes afsluttet medio 1999.

Udgiften til forundersøgelserne forventes at udgøre i størrelsesordenen 85 mio. kr.

EU-kommissionen forventes at betale 50 % af udgifterne til forundersøgelserne, hvorefter den resterende del af udgifterne deles mellem den tyske og den danske stat.