

For at styrke de håndværksmæssige færdigheder hos befarene skibsassistenter forventer Søfartsstyrelsen at afholde et antal efteruddannelseskurser af varierende længde på Svendborg Maskinmesterskole og Frederikshavn Maskinmesterskole.

På Københavns Maskinmester- og Elinstallatørskole uddannes elinstallatører mod fuld udgiftsdækning fra Undervisningsministeriet. Udgifter og indtægter er budgetteret til 2,5 mill.kr. i 1999. Af de budgetterede udgifter udgør 1,5 mill.kr. lønsum. Afvigelse fra de budgetterede indtægter og udgifter, herunder lønudgifter, vil fremgå af regnskabet.

40. Statens søfartsskoler

Fanø Søfartsskole og Frederikshavn Søfartsskole er kostskoler, der uddanner skibsassistenter og skibsmekanikere.

Skibsassistentuddannelsen indledes med et 20 ugers grundkursus på Fanø Søfartsskole. Efter grundkurset og fornøden sejltid kan skibsassistenten enten gennemgå et 20 ugers afslutningskursus på Frederikshavn Søfartsskole for at blive befaren skibsassistent eller påbegynde en skibsføreruddannelse på en navigationsskole.

Frederikshavn Søfartsskole tilbyder endvidere 10 ugers skibsassistentkurser for elever med en faglig uddannelse inden for jern- og metalområdet.

For bedre at kunne honorere de faglige krav, der stilles til stadig færre ansatte i stadig mere avancerede skibe, blev i 1994 påbegyndt en ny 3 ¼ - årig vekseluddannelse som skibsmekaniker, der er sammensat af elementer fra skibsassistentuddannelsen, maskinuddannelsen og smedeuddannelsen. Uddannelsen, der gennemføres i et samarbejde med tekniske skoler, indledes med et 20-ugers grundkursus på Fanø Søfartsskole og afsluttes med et 10-ugers specielt tilrettelagt afslutningskursus på Frederikshavn Søfartsskole.

Der vil endvidere blive afholdt efteruddannelseskurser.

Bemærkninger:

ad 14. *Køb af varer og tjenesteydelser:* Af beløbet afholdes udgifter til ophold og bespisning af skolernes kostelever.

50. Statens navigationsskoler og godkendte skipperskoler

På de 3 navigationsskoler, beliggende i Svendborg, Marstal og på Fanø, foregår bl.a. den 3-årige teoretiske navigatøruddannelse til skibsførereksamen.

Formålet med navigationsuddannelserne er at sikre erhvervet det antal navigatører, der er nødvendigt for at bemane danske skibe. Uddannelsen skal sikre, at den danske handels- og fiskeflåde også i fremtiden kan sejle og drives sikkert og rationelt.

Skagen Skipperskole er en selvejende institution, som uddanner fiskeskippere. Staten afholder alle udgifter ved skipperskolens drift.

Søfartsstyrelsen kan oprette efter- og videreuddannelseskurser for at sikre, at søfarende får adgang til at uddanne sig i overensstemmelse med udviklingen inden for søfartsområdet. Der oprettes endvidere sådanne specialkurser, som i henhold til søneringsloven og lov om skibes besætning er obligatoriske for tjeneste i visse skibe. Endelig afholdes maritime forberedelseskurser.

Tilskuddet er i 1999 forøget som følge af en generel styrkelse af arbejdsmiljøområdet.

60. Statens undervisningsskibe

Skoleskibet DANMARK sejler et årligt togt, og der gives en teoretisk og praktisk søfartsmæssig grunduddannelse til unge personer, der har til hensigt at søge beskæftigelse inden for søfartsområdet.

Elever, som uddanner sig til vagtofficerer, samt elever, der forbereder sig til fiskeskippereksamen, skal have en supplerende praktisk uddannelse. Uddannelsen foregår på undervisningsskibet HANS CHRISTIAN ANDERSEN.