

sieringen af redningsbåde (ca. 7,4 mio. kr.) og en bøjekutter til afmærkningstjenesten (ca. 9,7 mio. kr.). Anskaffelsen af den bøjekutter, der blev godkendt ved Akt 239 af 25/5-1994, blev i foråret 1995 udsat, til der var sket en afklaring af, hvorvidt Farvandsvæsenets bøjepgaver kunne tilgodeses i forbindelse med overførsel af statslige skibe til Forsvarsministeriet. De resterende ca. 3,0 mio. kr. vil blive anvendt i forbindelse med implementeringen af et nyt økonomi- og ressourcensystem.

### Personaleoplysninger

	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	R 1997	B 1998	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed .....	498	470	431	412	406	433	428	428	420	420
I alt .....	498	470	431	412	406	433	428	428	420	420

Efter automatisering af fyret på Christiansø er 5 årsværk i 1998 overført til konto 12.39.13. Christiansø til varetagelse af andre opgaver på Christiansø.

### 12.31.03. Farvandsvæsenet (tekstanm. 2 og 3) (Anlægsbev.)

Kontoen anvendes til finansiering af nyinvesteringer og modernisering vedrørende Farvandsvæsenets anlæg og større materielsystemer, herunder skibe og flydende materiel.

På kontoen foreslås opført 32,5 mio. kr. Bevillingen vil hovedsageligt blive anvendt til bygning af en bøjekutter, modernisering og sikring af fyrstationer, renovering af Søkvæsthuset med tilhørende arealer, ny-/ombygning af redningsstationer og tekniske anlæg.

De enkelte bygge- og anlægsprojekter forudsættes, bortset fra projekter, der ikke overstiger 10 mio. kr., jf. Budgetvejledning 1996, punkt 21.31.4., som hidtil forelagt Finansudvalget.

Bygningen af bøjekutter i henhold til Akt 239 af 25/5-1994 blev udsat indtil videre i foråret 1995, hvorefter dele af bevillingen ved Akt 124 af 13/12-1995 blev overført til Forsvarskommandoen. Disse midler er i indeværende forslag tilbageført til Farvandsvæsenets anlægskonto for 1999 og 2000.

Finansudvalget vil få forelagt anskaffelser af skibe, som efter deres længde skal forsynes med internationalt målebrev. I henhold til lovebekendtgørelse nr. 43 af 2. februar 1993 om skibsmåling, som bygger på en international konvention fra 1969, skal skibe med en længde på over 24 meter forsynes med internationalt målebrev.

### Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mill. kr.	Seneste forelæggelse	Slut år	Total- udgift	F 1999	BO1 2000	BO2 2001	BO3 2002
<b>Projekter:</b>							
Bøjekutter II .....	Akt 124 1995	2000	54,6	28,9	25,3	0,0	0,0
Rådighedspuljer Mindre byggearbejder samt projektering .....				13,3	7,8	5,6	9,9
I alt .....				42,2	33,1	5,6	9,9
Forventet forbrug af beholdning .....				9,7	0,0	0,0	0,0
Anlægsbevilling .....				32,5	33,1	5,6	9,9