

*Behov for projektet:*

Projektet er indeholdt i Aftale af 8. december 1995 om forsvarets ordning 1995-1999 og skal dække behovet for modifikation af LYNX helikopterne således, at den operative driftsperiode kan forlænges til minimum år 2015.

Modifikationsarbejderne omfatter forstærkning henholdsvis udskiftning af LYNX helikopternes primære strukturdele, udskiftning af hovedrotorblade samt modifikation af halerotoren mv. Udover den forlængede driftsperiode vil projektet medføre at manøvreevne, aktionsradius og løfteevne forbedres, samt at vibrations- og støjniveau mærkbart reduceres.

*Akt 90 af 3/12 1997 vedrørende reetablering af forsvarets overvågnings- og inspektionsflystruktur og forsvarets overtagelse af driftsansvaret for den statslige havmiljømæssige flyovervågning (337 mio. kr.)*

*Status for projektet:*

Der er i 1997 indgået kontrakt med det canadiske firma Bombardier om levering af et Challenger 604 fly inklusive diverse tilpasninger til danske krav mv. Levering er planlagt til ultimo juli 1999.

Udbud vedrørende anskaffelse af overvågningsudstyr til havmiljøovervågningen er udsendt. Det forventes, at kontrakt vil kunne indgås medio 1998 med efterfølgende levering medio 1999.

*Behov for projektet:*

Projektet er begrundet i behovet for at reetablere forsvarets overvågnings- og inspektionsflystruktur efter ulykken på Færøerne i august 1996 samt overtagelsen af driftsansvaret for den statslige havmiljømæssige flyovervågning fra 1. januar 1998.

Projektet omfatter anskaffelse af et erstatningsfly for det havarerede Gulfstream III fly, samt anskaffelse og installation af et sæt særligt sensorudstyr mv. til havmiljøovervågning. Endvidere indgår leasing af et fly, indtil det nye fly er leveret og klar til brug.

I henhold til Aftale af 8. december 1995 om forsvarets ordning 1995-1999 var der i 1996 planlagt levetidsforlængelse af Gulfstream III flyene. En nøjere analyse viste imidlertid, at det ikke ville være muligt at løse alle tekniske problemer med flyene for det afsatte beløb. Ulykken på Færøerne set i sammenhæng med overdragelsen af havmiljøovervågningsopgaven førte til en vurdering af, at det af operative, tekniske, økonomiske og miljømæssige årsager ville være mest hensigtsmæssigt at undlade levetidsforlængelsen af Gulfstream III flyene og i stedet anskaffe et nyt, tidssvarende fly.

*Akt 342 af 9/9 1997 vedrørende deltagelse i »Requirements Validation«-fasen af flyprojekt Joint Strike Fighter (Erhvervsministeriet) (70 mio. kr.) (Forsvarsministeriets andel 55 mio. kr.)*

*Status for projektet:*

Erhvervsministeriet repræsenteret ved Erhvervsfremme Styrelsen har i 1997 underskrevet et Memorandum of Agreement sammen med Norge, Holland og USA vedrørende deltagelse i Joint Strike Fighter programmets Requirements Validation-fase, som er planlagt gennemført i perioden 1997-2001.

I efteråret 1997 etableredes under Erhvervsministeriets ledelse en projektorganisation m.h.p. bl.a. at tilsikre danske virksomheders tilgang til projektet.

*Behov for projektet:*

Dansk deltagelse i projektet vil give danske virksomheder mulighed for at kunne medvirke i forsknings- og udviklingssamarbejdet vedrørende flyet og dets delsystemer og eventuelt senere deltage i produktionen heraf. For forsvaret opnås kendskab til den seneste flyteknologi af betydning for fastsættelse af krav til moderne fly, blandt andet i forbindelse med en mulig fremtidig erstatning for de nuværende F-16 fly.