

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Afgiftsfritagelsen for el-drevne køretøjer under 2 tons er forlænget til udgangen af år 2000. Ved overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for 1999 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1997. I forhold til 1997 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 5,5 pct. mindre i 1999. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne ekskl. afgift vil stige med i alt 1,5 pct. fra 1997 til 1999. Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige med mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard m.v.

Med lov nr. 436 af 26. juni 1998 reduceres den særlige lange kredittid på tre måneder mod sikkerhed, der gælder for afregning af registreringsafgift. Fra 1. juli 1998 angives registreringsafgiften senest 15 dage efter månedens udløb. Der kan mod sikkerhed ydes yderligere en måneds rentefri henstand med betalingen. Alternativt kan der opnås henstand med betalingen i 3 måneder mod sikkerhed. For den første måned betales ikke rente. For de sidste 2 måneder betales en rente på 1 pct. svarende til en forrentning på ca. 6 pct. p.a. Fra 1. januar 1999 kan der opnås henstand med betalingen i 3 måneder mod sikkerhed og mod en forrentning på 2 pct. i de 3 måneder svarende til en forrentning på ca. 8 pct. Reduktionen i kredittiden betyder en samlet stigning i prisen for en typisk bil til 200.000 kr. på ca. 5.775 kr. i alt inkl. moms, under forudsætning af uændret avance inkl. kreditfordel ved registreringsafgift. Heraf udgør værdien af den reducerede kreditfordel 1.650 kr., moms heraf 415 kr. og registreringsafgift 3.710 kr. Merindtægten på denne konto skønnes således til ca. 525 mill.kr. Den beregningsmæssige avance procent på 5 sættes op med i alt 2,5 pct. heraf 1,7 pct. pr. den 1. juli 1998. For den gennemsnitlige bil, svarer tabet i kreditfordel til ca. 2,5 pct. forhandlerens indkøbspris.

Forkortelsen af kredittiden har ingen direkte virkning på statens afgiftsindtægter, da registreringsafgiften indtægtsføres ved angivelsen af afgiften senest den 15. i måneden efter afgiftsperioden. Derimod forbedres statens gennemsnitlige likviditet en gang for alle med ca. 4,45 mia. kr., når kredittiden efter fuld indfasning er reduceret med 90 dage. Rentevirkningen af den forbedrede likviditet er ca. 240 mill.kr. ved en rentesats på 6 pct. i 1999.

Der vil ske en overvæltning af den strammere kredittid i bilpriserne, således at momsindtægterne øges. Se bemærkninger til momskonto 38.23.10.

Forkortelsen af kredittiden overvælttes i stigende bilpriser, derved øges også indtægterne fra den værdiafhængige registreringsafgift. Når ordningen er fuldt indfaset, stiger den afgiftspligtige værdi med ca. 330 mill.kr., svarende til 265 mill.kr. i mistet rentefordel, samt moms heraf. Den marginale registreringsafgift udgør 180 pct. af en personbil til en pris over ca. 100.000 kr. I 1999 vil der blive optjent en ekstra afledt registreringsafgift på ca. 525 mill. kr., hvoraf ca. 490 mill.kr. vil blive bogført i 1999.

Afgiftsknækket for personbiler m.v. på nu 48.800 kr. årligt forhøjes med inflationen med tillæg af 1 pct. første gang fra 1. januar 1999. Virkningen heraf er et tab i indtægt på ca. 215 mill.kr. på denne konto, hvoraf ca. 200 mill.kr. vil blive bogført i 1999.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 741 1997.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 1999 afskrevet restancer på 10 mill.kr.