

forhøjelse af udligningsafgiften. Forhøjelsen skal svare til stigningen i benzinafgiften, således at den afgiftsmæssige balance mellem benzin- og ikke benzindrevne biler fastholdes. Således fastholdes forskellen mellem summen af benzinafgift herunder forhøjelsen og periodisk afgift for benzinbiler og summen af dieselafgift og periodisk afgift på dieselbiler i 1998 for en personbil med årligt kørselsbehov på 16.000 km svarende til den gennemsnitlige kørsel. Brutto stiger provenuet fra udligningsafgiften med i alt ca. 185 mill.kr. i 1999, men provenuet ville i alle tilfælde være steget med ca. 10 mill.kr. på grund af regulering. Nettovirkningen er derfor alene 175 mill.kr.

For nye varebiler mellem 2,5 og 3,5 ton, der opfylder foreslåede skærpede EU udstødningsnormer for år 2000 er afgiften reduceret med 1.150 kr. årligt indtil normerne blev gjort obligatoriske. Nedsættelserne er forholdsvis tilsvarende for andre varebiler. Hvis bilerne allerede nu måtte opfylde 2005 normerne er nedsættelsen op til 450 kr. større.

De gældende bestemmelser om den grønne ejerafgift og vægtafgiften findes i LB 817 1996, L 1213 1996, L 360 1997, L 361 1997 og L 363 1997.

11. Afskrivning, vægtafgift

Der skønnes i 1999 afskrevet restancer på 5 mill.kr.

38.23.03. Registreringsafgift

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Indtægtsbevilling	16.366,2	17.800,0	16.900,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor- køretøjer m.v.						
Indtægt	16.377,6	17.810,0	16.910,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	16.377,6	17.810,0	16.910,0	-	-	-
11. Afskrivning, registreringsafgift						
Indtægt	-11,5	-10,0	-10,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-11,5	-10,0	-10,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 48.800 kr. (50.800 kr. i 1999) og med 180 pct. af resten (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 1997 er der nyregistreret ca. 152.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 200.000 kr. udgør ca. 110.000 kr. og momsen ca. 18.000 kr.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgiften) over 12.100 kr. i 1998 og 12.500 kr. i 1999.

For større varebiler mellem 2 og 4 tons udgør afgiften 30 pct. af den del af værdien med moms men uden afgift, der overstiger 30.000 kr. i 1998 og 30.900 kr. i 1999.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr. i 1998.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj.

Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.