

38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

38.23.01. Vægtafgift

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1997	1998	F	2000	2001	2002
Indtægtsbevilling	5.171,7	5.650,0	6.125,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.						
Indtægt	5.173,6	5.655,0	6.130,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	5.173,6	5.655,0	6.130,0	-	-	-
11. Afskrivning, vægtafgift						
Indtægt	-2,0	-5,0	-5,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-2,0	-5,0	-5,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Vægtafgiften er en periodisk afgift af samtlige køretøjer, der er registreringspligtige efter færdselsloven, bortset fra bl.a. rutebiler. Afgiften udgør for en almindelig personbil 2.260 kr. årligt (801-1.100 kg egenvægt).

Der gælder særlige afgiftsskalaer for vægtafgiften af lastvogne, busser og varevogne m.v.

I budgetteringsforudsætningerne forventes der et fald i bestanden af personbiler på ca. 1 pct. fra 1998 til 1999, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen.

For alle nye personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 er vægt- og udligningsafgiften afskaffet og erstattet med en ny grøn ejerafgift. Den grønne ejerafgift afhænger af, hvor langt bilerne kører pr. liter benzin. For dieslbiler er der fastsat en særskilt skala. For ældre personbiler vil der fortsat blive opkrævet vægtafgift, idet visse nyere biler solgt i starten af 1997 dog har mulighed for at anvende den nye afgift. I gennemsnit forventes den nye grønne ejerafgift at indbringe det samme provenu som den vægtafgift, der ellers skulle være betalt. Den nye afgift vil for typiske benzinbiler udgøre 2.100 - 2.920 kr. årligt.

Som led i omlægningen blev det samtidig vedtaget, at såvel de eksisterende afgifter som den nye afgift årligt skulle reguleres med reguleringsstallet med et årligt tillæg på 1,5 pct. Provenugevinsten herved er på ca. 200 mill.kr. i 1999.

Med lov nr. 421 af 26. juni 1998 er der indført tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og samtidig forhøjelse af vægtafgiften for varebiler. For varebiler, der kun anvendes privat, udgør tillægget 750 kr./år for varebiler med en tilladt totalvægt under 2.000 kg og 4.210 kr. for varebiler over 2.000 kg. Satsen vil blive reguleret 1. januar 1999, jf. ovenfor. Tillægsafgiften opkræves kun for nye varebiler registreret efter 3. juni 1998. Provenuet vil derfor være beskedent de første år. Tillægsafgiften vil medføre en provenugevinst på 20 mill.kr. for hver årgang af varebiler. Da der er en større andel af private varebiler blandt ældre varebiler, end blandt de nye varebiler, vil provenugevinsten stige til 35 mill.kr. for hver årgang, efterhånden som hver årgang bliver ældre. Når hele bilparken er udskiftet, vil provenugevinsten udgøre ca. 275 mill. kr. i 1998-niveau. For finansåret 1998 vil virkningen være ca. 10 mill.kr. og ca. 30 mill.kr. i 1999.

Med lov nr. 421 af 26. juni 1998 forhøjes vægtafgiften på alle varebiler. For varebiler med totalvægt under 2.000 kg forhøjes afgiften med 300 kr./ år og med 1.000 kr./år for varebiler over 2.000 kg. Provenuet fra vægtafgiften forhøjes herved med ca. 260 mill.kr. i 1998-niveau. For finansåret 1998 er virkningen ca. 10 mill.kr. og 260 mill.kr. i 1999.

Med henblik på at modvirke incitamenterne til skift fra benzin til diesel som drivmiddel som følge af stigningen i benzinafgiften (se konto for benzin 38.22.05.10) vil regeringen i efteråret 1998 foreslå en forhøjelse af den grønne ejerafgift for ikke-benzindrevne personbiler og en