

Regeringen vil i efteråret 1998 fremsætte lovforslag om differentiering af dieselsafgiften med henblik på at reducere udledningen af partikler. Differentieringen forventes at træde i kraft den 1. januar 1999, dog tidligt efter godkendelse i EU. Der indføres en ny afgiftssats for svovlfattig diesel med højst 0,005 pct. svovl på 193 øre/l, afgiften på andre motorbrændstoffer (let diesel, almindelig diesel, petroleum til motordrift) forhøjes med 9 øre/l. Den ny afgiftssats for svovlfattig diesel, er fastsat efter, at det er oplyst, at merudgifterne ved svovlfattig diesel er ca. 9 øre/l i forhold til let diesel. Der gives fuld godtgørelse af energi- og CO₂-afgiften til rutebiler og derover yderligere tilskud når de bruger ultralet diesel, LPG eller naturgas. Kompensationen er pr. 1. juni 1998 10 øre pr. liter ultralet diesel. Ved gennemførelse af differentiering af dieselsafgiften bortfalder den ekstra kompensation for rutebiler. Resten af det øvrige permanente tilskud til ultralet diesel i rutebiler afskaffes ved ikrafttræden. Den ekstra kompensation udgør i dag ca. 10 mill.kr. årligt. Den øvrige kollektive trafik får afgiften godtgjort fuldt ud. Let dieselolie og den nye svovlfattige dieselolie anvendes udover til vejtransport også til entreprenørmaskiner etc. samt visse stationære dieseldrevne maskiner. Nettoprovenutabet af ordningen vil være på ca. 160 mill.kr. ekskl. moms, heraf ca. 145 mill.kr. i finansår 1999. Ændringen for rutebiler giver en provenugevinst på henved 10 mill.kr., mens der er tab på 170 mill.kr. vedrørende de øvrige køretøjstyper.

Regeringen vil samtidig fremsætte lovforslag om forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne køretøjer. Der henvises i øvrigt til bemærkninger for vægt afgift konto 38.23.01.10.

Afgiften vil efter bebudede afgiftsforslag blive på 221 øre pr. liter for gas og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof og 211 øre pr. liter for let dieselolie, men for svovlfattig dieselkvalitet på 193 øre/l. Af den samlede indtægt på 5.950 mill.kr. hidrører henved 3.700 mill.kr. fra dieselolie, ca. 2.150 mill.kr. fra fyringsolie og resten fortrinsvis fra smørelie.

Med lov nr. 435 af 26. juni 1998 udvides momskreditiden for små virksomheder i byerhverv. Afgiftsperioden vil for mellemstore og store landbrugsvirksomheder midlertidigt ændres. Ændringen skønnes alene at medføre en engangsgevinst på ca. 15 mill.kr. på denne konto i 1999. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne for moms konto 38.21.01.

Indtægterne fra afgifterne på kul, elektricitet, gas (LPG), naturgas, olie og CO₂ er anslået blandt andet under indtryk af en skønnet vækst i det private forbrug af energi til brændsel på ca. 1,6 pct. fra 1997 til 1999, jf. budgetteringsforudsætningerne.

Fritaget for afgift er olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet i kraftværker og kraftvarmeværker, hvoraf der skal betales elektricitetsafgift.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for moms på olie og disse anvendes til procesformål. Endvidere godtgøres afgiften af olie, der i varmeværker benyttes til opvarmning af momsregistrerede virksomheder til procesformål. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvis i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen.

Der gives dog ikke godtgørelse, i det omfang olien anvendes til drift af motorer bortset fra, hvis der er tale om landbrug m.v. Der er afgiftsfrihed for olie til luftfart og søfart herunder fiskeri i større fiskefartøjer.

Fra 1. januar 1998 vil indtægterne fra afgiften på autogas og flaskegas blive bogført under denne konto. Indtægten har tidligere været bogført under konto 38.22.01.30.

De gældende bestemmelser om olieafgifterne findes i LB 858 1996, L 1214 1996, L 444 1997 og L 450 1997.

11. Afskrivning, olieprodukter

Der skønnes ikke i 1999 afskrevet restancer i noget videre omfang.