

straffen i alle tilfælde begrænset sig til en bøde på mellem 2.000 og 5.000 kr. Sammenlignet med de øvrige Østersø- og Nordsølandes bødeniveau såvel som bødeniveauet på landmiljøområdet er dette bødeniveau meget lavt. I den forbindelse vil muligheden for at øge det nuværende domstolsskabte bødeniveau blive vurderet. Hertil kommer en undersøgelse af mulighederne for at oprette en miljøfond, der udgøres af en vis procentsats af de indkrævede bøder samt at indføre øvrige sanktioner i tillæg til bødestraffen. I Belgien er denne model velkendt, idet 20 pct. af

de indkrævede bøder i forbindelse med ulovlige olieudtømminger overføres til en miljøfond.

I tillæg til en øgning af bødeniveauet kunne det overvejes at indføre øvrige sanktioner. Som eksempel herpå kan det nævnes, at det internationalt er vedtaget, at en flagstat har pligt til at fratage sine egne skibsførere retten til at føre skib i tilfælde af, at vedkommende ved sin sejlads har udgjort en direkte trussel mod havmiljøet. Dette fremgår af Erhvervsministeriets lov nr. 15 af 13. januar 1997 om skibes besætning.