

Samarbejde om flyovervågning

Danmark har indgået samarbejdsaftaler med vore nabolande om flyovervågningen i Skagerrak, Nordsøen og Østersøen.

Danmark og Tyskland har udarbejdet en aftale om at der flyves i en af de af de respektive landes EEZ-er i Nordsøen. Man skiftes til at overflyve en del af hinandens EEZ mindst en gang om måneden og der informeres om tidspunkterne og eventuelle observerede forureninger.

Danmark, Norge og Sverige har en aftale om at der flyves i hinandens områder i Skagerrak. Danmark flyver i uge 1-4-7, Norge i uge 2-5-8 og Sverige i 3-6-9 o.s.v. Her informeres også om tidspunkterne og eventuelle observerede forureninger.

Derudover har man i Bonn-aftalen vedtaget at landene to gange om året flyver i hele Nordsøen på samme tidspunkt for at undersøge den samlede forurening for hele Nordsøen på den dag.

Man har også indført Coordinated Extended Pollution Control Operation Flights (CEPCO-flyvninger). CEPCO-flyvning er en forstærket flyovervågning hvor tre-fire lande overflyver et bestemt område i 24-36 timer. CEPCO-flyvninger udføres en gang om året i den nordlige del og en gang i den sydlige del af Nordsøen.

I HELCOM-regi har man vedtaget tilsvarende flyvninger.

Udover disse flyvninger udføres en såkaldt Tour d'Horizon en gang om året af alle landene i Nordsøen. Her overflyves så mange platforme som muligt.

Satellitovervågning

Satellitovervågning anvendes efterhånden af en del Nordsø- og Østersølandene som supplement til deres flyovervågning. Norge, som har en meget lang kystlinje, har anvendt satellitovervågning som en del af deres overvågning og har dermed kunnet anvende deres flytimer mere optimalt og spare på flytimer i områder som dækkes af satellitten. Norge forventer at udgive en rapport senere i år om anvendelse af satellitovervågning som en del af miljøovervågningen.

Andet samarbejde om overvågning

Der findes 2 miljømeldesystemer for skibe i de danske farvande. Det ene (SHIPPOS) omhandler positionsangivelser for alle skibe, der sejler ind og ud af de danske farvande. Det andet

(EU-meldesystemet) omhandler meldepligt for skibe med farlig last, der sejler ind og ud af EU-farvande.

Begge meldesystemer administreres af Søværnets Operative Kommando.

IV. Indsatsen mod olieforurening af havet - bekæmpelse.

Beredskabet

Olieberedskabet består af et statsligt beredskab til bekæmpelse af olieforurening på havet, et havneberedskab under kommunalbestyrelsen til bekæmpelse af forurening i havnene samt et strandsaneringsberedskab, der afhængigt af forureningens omfang forestås af kommunalbestyrelsen, amtsrådet eller staten, når en forurening ikke har kunnet bekæmpes på havet.

Staten (Forsvarsministeriet) råder over 6 miljøskibe til varetagelse af den driftsmæssige del af olieberedskabet. Miljøskibene er placeret i henholdsvis Korsør og København da det i forbindelse med etableringen af det danske beredskab blev vurderet, at den største potentielle risiko for kollisioner, grundstødninger samt forlis, findes i de indre danske farvande. Her sejler skibene tæt på land samt i snævre områder. Da risikoen for uheld stadig vurderes at være størst i Store Bælt og Øresund, dels på grund af trafik-tætheden og tværgående færgetrafik dels på grund af brobyggeriet begge steder, har det ikke været på tale at ændre på placeringen af miljøskibene.

Beredskabet er siden 1970 gradvist blevet udbygget med skibe og spærringer beregnet til brug både i indre danske farvande og i Nordsøen. Derudover findes der ombord på skibene samt på depoter rundt i Danmark flydespærringer og olieoptagere og andet udstyr til opsamling og opbevaring af olie. Dette materiel er gennem tiden blevet vedligeholdt og løbende blevet udskiftet. Der findes i alt 6 beredskabscentre i Danmark. Endvidere findes der 6 beredskabsdepoter med materiel til bekæmpelse og forebyggelse af olieforurening.

Overførslen til Forsvarsministeriet

Det statslige beredskab til bekæmpelse af olieforurening af havet blev etableret i 1970, og indtil den 1. januar 1996 har opgaven ligget i Miljøstyrelsens regi.

I henhold til Finanslov 96 og aftale af 8. de-