

Land	Flytimer			Overvågningsområde/EEZ etc.
	1996	1997	1998	
Holland Transportministeriet har det overordnede ansvar. Rijkswaterstaat har ansvaret for bekæmpelse på havet med egne skibe. De er også ansvarlig for flyovervågningen med eget fly.	941	1054	1197	57.000 km ²
Belgien Miljøministeriet er ansvarlig for forureningspolitikken. Civilforsvaret under Indenrigsministeriet er ansvarlig for bekæmpelse på havet. Forsvaret stiller skibe samt flyovervågningen til rådighed for bekæmpelsen.	223	ca. 240	ca. 250	11.000 km ²
England Transportministeriet har det overordnede ansvar. The Marine Pollution Control Unit (MPCU) er ansvarlig for bekæmpelsen, primært med brug af dispergeringsmidler. MPCU har lejet fly til overvågning.	961	901	925	Nordsøområde 410.000 km ²
Frankrig Under Forsvarsministeriets ledelse er en regional udpeget Préfet Maritime ansvarlig for bekæmpelsen på havet. Toldvæsenet er ansvarlig for flyovervågningen.	22	20	23	Nordsøområde 205 km ²

Hvis man ser på det antal gange de enkelte lande, med de til rådighed værende timer, kan dække deres områder, ses det klart at Danmark ligger i den lave ende. Danmark kan med nuværende antal timer, dække havområdet 22 gange, hvorimod f.eks. Sverige, Tyskland og Holland dækker deres havområde 78 gange, 69 gange og 113 gange.

Der skal dog gøres opmærksom på at når Forsvarets nye overvågningsfly er fuldt operationelt, vil området blive dækket ca. 70 gange, og dermed være på niveau med det svenske (78), det polske (71) og det tyske (69). Det er dog stadig mindre end Holland.

Overvågningsudstyr

For at flyovervågningen skal kunne være effektiv i mørke og tåge m.v. og for at observationerne skal kunne anvendes til senere retsforfølgelse af skibenes ulovlige udtømminger, er det nødvendigt, at der er forskellige former for overvågningsudstyr om bord i miljøflyene. Det drejer sig for eksempel om:

Sideway Looking Airborne Radar (SLAR)

Radarens antenne er monteret på langs under flyets krop, så den har frit udsyn til begge sider. Radaren som er fremstillet hos Terma i Århus, har en effektiv rækkevidde på op til 20 sømil på

begge sider af flyet. Radaren kan ikke »se« olien på havet, men de udsendte elektromagnetiske signaler reflekteres af havets ujævne overflade (bølgekamme) og de reflekterede signaler vises på radarskærmen som en jævn hvid/grå flade.

Olie på overfladen dæmper bølgenes bevægelse, hvorved ingen eller kun megen ringe refleksion modtages af radaren. På skærmen vises olien derfor som en sort plet eller striber. Så det er afvigelsen fra det »normale« radarbillede, der angiver at der er olie på overfladen.

Radaren virker lige godt om det er nat eller dag, sommer eller vinter. Hvis der er olie på havet indenfor radarens rækkevidde vil det under stort set alle omstændigheder blive observeret. (Totalt stille vejr kan give næsten samme overflade som hvis der var olie på overfladen).

Low Light Level Television (LLLTV)

LLLTV-et er i stand til at konstatere om det er mineralsk olie eller animalsk olie. Kameraet kan anbringes i et hul i flyets bug og »kigge« ned på olieforureningen.

Maritim Very High Frequency (VHF)-radio

Flyet er udstyret med en fastmonteret maritim VHF, og en bærbar VHF, således at man er i stand til at kunne kalde eventuelle forurenere.