

## Bilag til beretning om olieforurening i de danske farvande

MILJØ- OG ENERGIMINISTERIET

Den 10. februar 1998

### I. Indledning

I forbindelse med Folketingets behandling af lovgivningen om eksklusive økonomiske zoner i foråret 1996 fremsendte miljø- og energiministeren en af Miljøstyrelsen udarbejdet handlingsplan mod olie- og kemikaliefurening af havet, dateret 5. februar 1996. Handlingsplanen indeholder en gennemgang af hvilke initiativer, der vil blive taget fra dansk side såvel nationalt som internationalt for at nedbringe den skibsbaserede forurening af havet med olie og kemikalier. De fleste af disse tiltag er allerede gennemført eller påbegyndt.

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg drøftede handlingsplanen i løbet af foråret 1996, ligesom udvalget i løbet af 1996 og 1997 både stillede en række spørgsmål til ministeren og indkaldte ministeren til nogle samråd med henblik på drøftelse og vurdering af indsatsen mod olieforurening af havet.

Der er såvel nationalt som internationalt sket en række fremskridt hen imod en mere effektiv indsats mod olieforurening af havet. Det drejer sig såvel om den forebyggende indsats gennem en styrkelse af det internationale regelsæt - udpegning af Nordsøen som særligt område - som en styrkelse af beredskabs- og overvågningsindsatsen af de danske og tilstødende farvande gennem for eksempel overførslen af det statslige indsatsberedskab til Forsvaret i løbet af 1996 og en forøgelse af miljøflyovervågningen, som ligeledes er overført til Forsvaret fra den 1. januar 1998.

Der vil i løbet af det næste års tid blive fulgt op på en række beslutninger, der vil få stor indflydelse på tilrettelæggelsen - og effektiviteten - af den danske indsats mod olieforurening af havet. Det drejer sig især om beslutningen i FN's Søfartsorganisation (IMO) om med virkning fra februar 1999 at udpege Nordsøen som et særligt

område, hvor udtømmning af olie til havet er forbudt samt om den forestående danske udvidelse af det danske søterritorium fra 3 til 12 sømil, som sammen med etableringen af de eksklusive økonomiske zoner på 200 sømil yderligere vil forbedre de danske muligheder for håndhævelse af de danske og internationale regler om olieforurening af havet.

De fleste olieforureninger i danske farvande skyldes ulovlige udtømmninger fra lastolietanke og fra skibenes maskinrum eller slopolietanke foretaget af skibe i transit gennem Skagerrak og Nordsøen, som ikke vil anløbe en dansk havn.

En effektiv indsats for at stoppe disse ulovlige udtømmninger må derfor i høj grad tages på internationalt niveau. Der findes også allerede i dag et omfattende samarbejde herom i en række internationale, såvel globale som regionale og bilaterale, konventioner og aftaler m.v. Det internationale samarbejde omfatter såvel regelsættet mod olieforurening af havet som beredskabs- og overvågningsaktiviteter, herunder også miljøflyovervågning. Danmark er aktivt engageret i det internationale samarbejde på disse områder.

En yderligere indsats mod olieforurening må tage udgangspunkt i en vurdering af alle de elementer, der er afgørende for en samlet indsats, såvel nationalt som internationalt, mod olieforurening af havet, dvs.

- det internationale og nationale regelgrundlag
- modtagefaciliteter til spildolieaffaldet
- overvågning af skibsfartens overholdelse af bestemmelserne
- håndhævelse af bestemmelser, herunder gennemførelse af evt. straffe- og erstatningssager

Hertil kommer beredskabet til bekæmpelse af olieforurening af havet og af kysterne samt den faktiske indsats med bekæmpelse af olieforureningen på havet samt strandrensning af den olie, der driver i land.