

- Tilvejebringelse af tilstrækkelig kapacitet til modtagelse af al spildolie i de danske havne.
- Indførelse af et havneafgiftssystem, der udvider »no special fee«-systemet, således at al spildolie kan afleveres uanset mængden inden år 2000.
- Der laves klare regler om procedurer for modtagelse af olieholdigt spildevand.
- Iværksættelse af en informationskampagne om de danske havnes modtageordninger herunder om hvad de kan, om pris samt om hvad der kræves for at bruge ordningerne.

Ministeren bedes oversende udvalget resultaterne på dette inden den 1. november 1998.

Endvidere opfordres miljø- og energiministeren til at overveje, om der bør etableres faciliteter til modtagelse af spildolie fra skibe i transit. Ministeren bedes oversende udvalget konklusionerne på overvejelserne inden den 1. oktober 1998.

Et *mindretal* (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) mener, at det bør overvejes om det på sigt kan blive nødvendigt at yde tilskud til den skitserede modtageordning. Evt. tilskud bør gives på basis af dokumenterede modtagne mængder olie.

EU

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer) støtter arbejdet i EU-sammenhæng med at gøre aflevering af skibsbaseret affald obligatorisk, samt at der som afgiftssystem indføres »no special fee«-systemet.

Østeuropa

Udvalget støtter Miljøstyrelsens arbejde med via de danske øst-støttemidler at etablere nye eller forbedre gamle modtageanlæg i Østeuropa, herunder arbejde inden for Helsingforskommissionen med dette.

Efterforskning

Udvalget ønsker at efterforskningsarbejdet bringes op på niveau med vores nabolande, herunder specielt analysedelen. Udvalget er tilfreds med miljø- og energiministerens tilsagn om at undersøge effektiviteten af de hidtil anvendte efterforskningsmetoder (fingeraftryksmetoden,

EuroCrude samt backtracking) og finder det vigtigt, at muligheden for inddragelse af nye metoder også bliver vurderet. Udvalget ønsker en undersøgelse af muligheden for at anvende biologiske bekæmpelsesmetoder. Udvalget ønsker, at disse undersøgelser afsluttes inden den 1. november 1998, og at konklusionerne på undersøgelserne oversendes til udvalget.

Søværnets Operative Kommando (SOK)

Udvalget mener, at der skal etableres et system, som giver de personer, som rapporterer til SOK om olieudslip, en tilbagemelding om, hvad der er foretaget.

Håndhævelse

Udvalget har noteret sig, at miljø- og energiministeren har taget kontakt til Justitsministeriet med henblik på at sikre en styrket håndhævelse på området. Udvalget er utilfreds med, at der kun i meget få tilfælde er anlagt sag mod olieforurenere af de danske farvande.

Udvalget ønsker, at statens juridiske og efterforskningsmæssige ekspertise styrkes på olieforureningsområdet, således at mulighederne for at strafforfølge olieforurenere forbedres.

Udvalget har endvidere med tilfredshed noteret sig miljø- og energiministerens tilsagn om at styrke det allerede igangværende regionale samarbejde omkring opklaring og straf af ulovlige olieudledninger.

Administrative bøder

Der er i udvalget enighed om at støtte undersøgelsen af muligheden for at indføre administrative bøder i forbindelse med ulovlige olieudledninger til søs samt ved manglende eller mangelfulde olie-, last- og affaldsjournaler.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) ønsker, at niveauet for de administrative bøder fastsættes på et niveau, som svarer til det tyske.

Udvalget opfordrer til, at der nedsættes en lovforberedende arbejdsgruppe med deltagelse af Miljø- og Energiministeriet og Justitsministeriet, der skal fremkomme med konkrete løsningsforslag til en sikring af, at olieforurening i de danske farvande bliver håndhævet strafferetligt, og at de pågældende bliver draget effektivt til ansvar.