

Udvidelse af Danmarks søterritorium

Regeringen vil fremsætte lovforslag, hvorefter Danmarks søterritorium udvides fra 3 til 12 sømil.

Obligatoriske kontrol- og meldesystemer

I 1997 blev der indført et EU-meldesystem for skibe med miljøfarlig last, hvorefter sådanne skibe skal melde deres sejlads til Søværnets Operative Kommando.

Søfartsstyrelsen foretager en generel kontrol af skibe i havne. De danske myndigheder kan endvidere anmode andre EU-lande om at lave ekstra kontrol af mistænkte skibe, hvis de sejler ind i en EU-havn. De danske myndigheder kan på tilsvarende vis blive anmodet om at udføre ekstra kontrol af mistænkte skibe.

Betaling af oprydningsforanstaltninger ved olieforureninger

Såfremt det vides, hvilket skib der er årsag til en eventuel forurening, følger det af havmiljøloven, at udgifter til beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger, der er afholdt i forbindelse med overtrædelsen, skal bæres af skibes ejer. Det kan endvidere pålægges skibet ejer at stille sikkerhed for de nævnte udgifter, ligesom der er hjemmel til at tilbageholde skibet, indtil sikkerhed er stillet.

I tilfælde, hvor myndighederne ved hjælp af olieprøver kan dokumentere, at olieudslippet stammer fra et lastet tankskib, er der mulighed for at indbringe sagen for den internationale fond for erstatning af skader ved olieforurening (OIPC-fonden) for derigennem at opnå dækning for udgifter i forbindelse med beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger.

Sikring af de nødvendige modtagefaciliteter

Med henblik på at tilskynde skibsfarten til at benytte de landbaserede faciliteter er det vigtigt, at der findes tilstrækkelige modtagefaciliteter i havnene, og at de fungerer effektivt, så ekspeditionerne sker hurtigst muligt. På baggrund af en rapport fra et udvalg med de berørte parter har miljø- og energiministeren den 3. december 1997 orienteret Miljø- og Planlægningsudvalget om kapacitetsspørgsmålet.

Konklusionen er, at der i almindelighed er tilstrækkelig modtagekapacitet i de danske havne, men at erfaringer viser, at en del af skibenes

spildolie ikke landsættes i danske havne. På den baggrund er havnemodtageudvalget bl.a. blevet bedt om at komme med et forslag til, hvorledes der kan ske en reduktion af olieforureningen fra skibe i transit.

Med henblik på at udbygge indsatsen mod olieforureningen har ministeren bl.a. peget på iværksættelsen af følgende initiativer:

Obligatorisk aflevering

Danmark vil i EU-sammenhæng arbejde for obligatorisk aflevering af olieaffald fra skibe, og for at der i EU indføres et afgiftssystem, der giver skibene det mindst mulige incitament til at foretage udledninger af olieaffald til havmiljøet, nemlig »no special fee«-systemet. Dette system er allerede indført i Danmark.

Østeuropa

I anden international sammenhæng bl.a. via de danske øst-støttemidler vil Miljøstyrelsen endvidere fortsætte indsatsen i Østeuropa med at etablere nye eller forbedre gamle modtageanlæg. I den østlige del af Østersøen inden for rammerne af Østersøkommissionen er der færdiggjort feasibility-studier vedrørende etablering af modtagefaciliteter og udarbejdelse af »Waste Management Plans« i de større havne i Polen, Rusland og de baltiske stater. Det forventes, at der i eller omkring år 2000 vil være modtagefaciliteter i St. Petersburg, Tallin, Riga, Ventspils og Szczecin og muligvis i flere havne i østlandene.

Styrket håndhævelse

Miljø- og energiministeren har over for udvalget oplyst, at der i slutningen af 1997 er taget kontakt til Justitsministeriet med henblik på at vurdere muligheden for at indføre administrative bøder i forbindelse med ulovlige olieudledninger til søs samt ved manglende olie-, last- og affaldsjournal. I den forbindelse vil muligheden for at øge det nuværende domstolsskabe bødeniveau blive vurderet. Hertil kommer en undersøgelse af mulighederne for at oprette en miljøfond, der udgøres af en procentsats af de indkrævede bøder, samt at indføre øvrige sanktioner i tillæg til bødestraffen.

Ministeren har endvidere over for udvalget givet tilsagn om at vurdere det eksisterende samarbejde mellem relevante myndigheder i forbindelse med efterforskning, opklaring og rejsning