

Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå*Spørgsmål 5:*

Ministeren bedes præcisere anvendelsesområdet for § 19, herunder angive hvilke tilfælde, der efter ministerens opfattelse er omfattet, henholdsvis ikke omfattet, at offentlighed i henhold til § 19.

Svar:

Årsagen til, at dele af DSB efter omdannelsen til selvstændig offentlig virksomhed ikke er omfattet af offentlighed, er, at DSB skal have karakter af en driftsvirksomhed og som led heri drive virksomhed i konkurrence med andre jernbanevirksomheder.

I henhold til lov om jernbanevirksomhed m.v. åbnes der fra 1. januar 1999 adgang for alle jernbanevirksomheder til at udføre godstrafik for egen regning og uden kontrakttilskud fra det offentlige, såkaldt fri trafik. Denne del af DSB's virksomhed vil derfor ikke være omfattet af offentlighedsloven.

Fra 1. januar 2000 udvides den fri trafik også til at omfatte passagertrafik. Langt hovedparten, måske hele passagertrafikken, forventes imidlertid drevet som offentlig servicetrafik ved hjælp af et kontrakttilskud fra staten. I henhold til lov om jernbanevirksomhed m.v. indgår trafikmini-

steren fra 1. januar 1999 kontrakt med DSB om denne del af passagertrafikken, idet dog op til 15 pct. udbydes i konkurrence frem til 2003. S-togstrafik er dog ikke omfattet af udbud.

Disse regler indebærer, at mindst 85 pct. af passagertrafikken vil være omfattet af offentlighedsloven frem til 2003. Kun den del af DSB's virksomhed, der udføres i konkurrence med andre jernbanevirksomheder, vil ikke være omfattet af offentlighedsloven. Dette indebærer, at hele den virksomhed, som udføres i DSB S-tog A/S, ifølge § 19 vil være omfattet af offentlighedsloven i modsætning til, hvis offentlighedslovens almindelige regler skulle gælde, hvorefter aktieselskaber ikke er omfattet.

Det ville være konkurrenceforvridende at lade den del af DSB, der er i konkurrence med andre jernbanevirksomheder, være omfattet af offentlighedsloven, der hverken vil gælde for udenlandske eller private jernbanevirksomheder.

Idet kun de konkurrenceudsatte dele er undtaget fra offentlighedsloven, skulle den valgte model give en klarere og dermed mere enkel administration af begæringer om offentlighed, da antallet af grænsetilfælde ved sondring mellem på den ene side fri og udbudt trafik og på den anden side forhandlet trafik vil være yderst begrænset.