

af motorkøretøjer m.v., eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for de statslige told- og skattemyndigheder efter reglerne i samme lovs § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1, inden udgangen af september måned 1998, kan afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1, § 9, stk. 2, og § 17, stk. 2. Dokumentation for købet skal være indgivet til de statslige told- og skattemyndigheder inden den 15. juli 1998.«

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Busser er ikke omfattet af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. Busser der anvendes af eller til brug for kørestolsbrugere bliver imidlertid omfattet af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, såfremt antallet af sæder reduceres af hensyn til indstigningsforhold m.v. Dette er der ikke taget højde for med den gældende formulering af registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 6, litra b. Det foreslås derfor, at disse busser også bliver omfattet af fritagelsen for registreringsafgift.

Til nr. 2

Forhandlere, som tidligere har stillet sikkerhed for henstanden med betalingen af registreringsafgiften i form af let omsættelige aktiver såsom værdipapirer, vil ikke få særlige likviditetsproblemer med at indbetale registreringsafgiften ved henstandsordningens aftrapning og ophævelse.

Der er dog også en del forhandlere, der har stillet sikkerhed i form af bankgaranti eller ikke let omsættelige aktiver, f.eks. bygninger. Da der allerede stilles fuld sikkerhed som forudsætning for at benytte henstandsordningen, skulle der normalt ikke opstå problemer med at opnå lån på almindelige markedsvilkår. Imidlertid har rege-

ringen noteret sig bilbranchens bekymringer for, at visse forhandlere kan få vanskeligt ved at opnå anden kredit med den korte overgang, der er for de nye vilkår.

På denne baggrund foreslås en længere overgangsordning, hvorved det undgås, at der vil være forhandlere, der på grund af særlige likviditetsproblemer påføres problemer.

Den længere overgangsordning går ud på, at forhandleren midlertidigt og mod fuld sikkerhedsstillelse fortsat kan opnå henstand i 3 måneder, dog således at den yderligere henstand i forhold til lovforslaget - 2 måneder i resten af 1998 og 3 måneder i 1999 og 2000 - vil skulle forrentes.

Forrentningen foreslås fastsat til 1 pct., 2 pct. og 2,5 pct. svarende til henholdsvis ca. 6 pct., ca. 8 pct. og ca. 10 pct. p.a. for henholdsvis 1998, 1999 og 2000. Det er en forrentning, der ligger i overkanten af den rente, man kan forvente at skulle betale, når man kan stille fuld sikkerhed.

Det er ikke meningen, at henstandsordningen skal være en konkurrent til almindelige banklån, men netop kun et tilbud til dem, der har særlig vanskelige likviditetsforhold. Med den stigende forrentning forventes det, at forholdsvis få og færre over tiden vil benytte sig af overgangsordningen, der således stort set vil være udfaset, når den ophører.

Samtidig er det præciseret, at den lempelige overgangsregel for biler, der er købt eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb inden lovforslagets fremsættelse alene vedrører slutbrugerens køb. Endvidere er fristen for dokumentation for kontrakter rykket fra udgangen af juni til den 15. juli 1998.

Ændringsforslaget giver ikke anledning til at ændre overslaget over de økonomiske virkninger og har ikke nævneværdige administrative konsekvenser.