

stelse ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Fremskridtspartiet har den opfattelse, at virksomhederne skal gives rigelig kredittid. Det er vigtigere, at virksomhederne har likviditet til at overleve, end at staten får penge i kassen hurtigt. Ofte vil det være således, at en række virksomheder kan have uheld i forhold til betalinger fra kunder, skred i likviditet som følge af ordreforskydelser m.v. I de situationer er det op til samfundet at sørge for, at virksomheden kan fortsætte, og ikke at man nidkært forlanger offentlige afgifter betalt prompte. Stramning af virksomhedernes kredittid betyder nemlig dels en væsentlig fordyrelse af virksomhedernes renteudgifter til likviditetsfinansiering, dels at en række virksomheder ganske enkelt lukker. Det er ikke i samfundets interesse.

Lovforslaget vil konkret betyde, at bilbranchens tab af likviditet - der efter regeringens mening bare skal væltes over på forbrugerne - samt de øvrige stigninger på udsalgspriserne får som følge, at kunderne skal låne flere penge ved bilkøb. På den måde får staten nogle flere penge eller hurtigere penge i statskassen, mens borgerne forøger deres gældsætning.

At købe bil sker ikke for sjov. Den håndfuld danskere, som for sjov køber en Ferrari eller en RR betyder intet, men det gør familier, der er tvunget til at have bil for at få dagligdagen til at hænge sammen. Så meget mere urimeligt er det, at familierne nu skal have deres gæld forøget.

Lovforslaget er komplet tåbeligt. Men ændringsforslagene ruller forslaget en smule tilbage, hvorfor de støttes.

Et *sjette mindretal* (Kristeligt Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Lovforslaget er en del af den samlede pinsepakke, som Kristeligt Folkeparti stemmer imod.

Kristeligt Folkeparti kan tilslutte sig, at elementer af pinsepakkens erhvervsdel tages ud, men Kristeligt Folkeparti er imod, at forliget med venstrefløjens samlet indebærer en forringelse for erhvervslivet, idet erhvervslivet fortsat rammes af en del af de udgiftskrævende forslag, samtidig med at selskabsskatten ikke reduceres.

Kristeligt Folkeparti undlader at stemme til de stillede ændringsforslag, idet de ikke medfører

en forbedring af gældende lovgivning på området.

### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *flertal* (S, SF, RV, EL og FP):

#### Til § 1

1) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:  
»01. I § 2, *stk. 1, nr. 6, litra b*, indsættes efter »§ 16«: »eller omfattet af § 7 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.«

#### Til § 2

2) *Stk. 2-4* udgår, og i stedet indsættes:  
»*Stk. 2.* For biler registreret i perioden fra den 1. juli 1998 til den 31. december 1998 er henstanden efter reglerne i § 17, *stk. 2*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. 1 måned.

*Stk. 3.* I perioden 1. juli 1998 til 31. december 1998 udgør mindsteavancen efter reglerne i § 8, *stk. 1*, og § 9, *stk. 2*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. 6,7 pct.

*Stk. 4.* I perioden fra den 1. juli 1998 til den 31. december 2000 kan virksomhederne mod betaling af rente opnå henstand efter de hidtil gældende regler i § 17, *stk. 2*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. Der stilles sikkerhed for rentebeløb på samme måde som for afgiftsbeløb, og der beregnes ikke rente for kortere tidsrum end 3 måneder, jf. dog *stk. 2* og 5. Virksomhederne angiver rentebeløbet sammen med afgiftsbeløbet efter reglerne i § 16, *stk. 1*.

*Stk. 5.* For afgiftsbeløb vedrørende biler registreret i perioden fra den 1. juli 1998 til den 31. december 1998 udgør renten efter *stk. 4* 1 pct. for de sidste 2 måneder, jf. *stk. 2*. For afgiftsbeløb vedrørende biler registreret i perioden fra den 1. januar 1999 til den 31. december 1999 udgør renten efter *stk. 4* 2 pct. for 3 måneder. For afgiftsbeløb vedrørende biler registreret i perioden fra den 1. januar år 2000 til den 31. december år 2000 udgør renten efter *stk. 4* 2,5 pct. for 3 måneder.

*Stk. 6.* Biler, der er købt af eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb med slutbrugeren inden den 2. juni 1998, og som anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, *stk. 1*, i lov om registreringsafgift