

hed af en arbejdsgiver for den skattepligtiges private benyttelse, beregnes på grundlag af bilens værdi, som foreslås sat til mindst 160.000 kr. og højest 450.000 kr.

Ændringsforslaget vedrørende forhøjelse af beløbssatserne for fri firmabil skønnes at indbringe et merprovenu på ca. 50 mio. kr. årligt. Heraf vedrører ca. 25 mio. kr. kommunerne.

Til nr. 6

§ 1, nr. 2, (som foreslået ved ændringsforslag nr. 2), der præciserer området for arbejdsgiverbetalt befordring og præciserer, at værdien af arbejdsgiverbetalt befordring kun udgøres af nor-

malfradraget efter § 9 C, stk. 1, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Tilsvarende den ved ændringsforslag nr. 3 foreslåede § 1, nr. 01, der forhøjer procentsatsen for dagplejerfradraget, og den ved ændringsforslag nr. 5 foreslåede § 01, nr. 1, der præciserer, at en bil i virksomhedsordningen, der benyttes privat, anses for at være arbejdsgiverbetalt befordring.

Den ved ændringsforslag nr. 4 foreslåede § 1, nr. 02, om forhøjelse af beløbssatserne for fri firmabil har virkning fra og med indkomståret 1999, ligesom lovforslagets § 1, nr. 4, om forhøjelse af procentsatsen for fri firmabil.

*Per Kaalund (S) Jens Peter Vernersen (S) nfm. Erik Mortensen (S)*

*Anna-Marie Hansen (S) Hugo Sørensen (S) Aage Frandsen (SF) Sonja Albrink (CD)*

*Morten Helveg Petersen (RV) Frank Aaen (EL) Peter Brixtofte (V) fmd.*

*Mariann Fischer Boel (V) Kristian Jensen (V) Flemming Kofod-Svendsen (KRF)*

*Flemming Hansen (KF) Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (DF)*

*Kim Behnke (FP)*