

Fremskridtspartiet har den opfattelse, at vi skal øge mobiliteten i det danske samfund. Det er vigtigt, at folk kan tage arbejde langt væk hjemmefra og dermed komme ud af dagpengesumpen. Imidlertid er det en forudsætning, at man ikke mister penge på at tage arbejde. Derfor skal beskatningen af biler lempes. Regeringen vil med pinsepakken både forhøje benzinpriserne, forhøje bilpriserne og så med dette lovforslag forringe fradragsmulighederne for udgifter til kørsel. Det er direkte dumt og vil betyde, at endnu flere mister penge på at tage et arbejde eller mere sandsynligt vælger at være på dagpenge.

Lovforslagets provenuvirkninger er derfor samfundsøkonomisk særdeles usikre. Fremskridtspartiet støtter ændringsforslag nr. 3, da der er tale om en nødvendig kompensation for dagplejere.

Et *sjette mindretal* (Kristeligt Folkeparti medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Lovforslaget er en del af den samlede pinsepakke, som Kristeligt Folkeparti stemmer imod.

Vedrørende justering af befordringsfraget for de lavere indkomster er Kristeligt Folkeparti enig i intentionen med lovforslaget om at tilskynde de lavere lønnede til at arbejde, men finder det u hensigtsmæssigt, at der udarbejdes særlove i skattelovgivningen for at opfylde dette mål. Dette medvirker blot til at gøre skattelovgivningen mere uoverskuelig og inkonsekvent.

Ved skattereformen i 1993 gennemførtes en skærpelse af beskatningen af fri firmabil. Kristeligt Folkeparti finder på den baggrund ikke, at der er behov for en forøgelse af denne beskatning.

Kristeligt Folkeparti undlader at stemme til de stillede ændringsforslag, idet de ikke medfører en forbedring af gældende lovgivning på området.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, SF, RV og EL):

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag

til

Lov om ændring af ligningsloven og virksomhedsskatte-loven

(Befordringsfradragsjustering for lavindkomster, standardfradragsjustering for dagplejere og forhøjelse af beskatningen af fri firmabil m.v.)«

Til § 1

2) *Nr. 2* affattes således:

»2. § 9 C, stk. 6, der bliver stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. Har den skattepligtige adgang til en af arbejdsgiveren betalt befordring med offentlige eller private transportmidler, og har den skattepligtige foretaget fradrag for befordring efter stk. 1-4, skal den skattepligtige ved indkomstopgørelsen medregne værdi af fri befordring svarende til fradraget efter stk. 1-3 for den del af strækningen, hvor der er adgang til fri befordring. 1. pkt. finder også anvendelse, når arbejdsgiverbetalt befordring modtages som led i en aftale om ydelse af personligt arbejde i øvrigt, samt for skattepligtige, der er valgt til medlem af eller medhjælp for bestyrelser, udvalg, kommissioner, råd, nævn eller andre kollektive organer, herunder kommunalbestyrelser.«

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, SF, RV, EL og FP):

3) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. § 9 H, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. For indkomståret 1998 og til og med indkomståret 2001 udgør procenten 40. For indkomståret 2002 udgør procenten 42. For indkomståret 2003 udgør procenten 44. For indkomståret 2004 og følgende indkomstår udgør procenten 46.««

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, SF, RV og EL):

4) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 16, stk. 4, 1. pkt., ændres »150.000 kr.« til: »160.000 kr.«, og »400.000 kr.« ændres til: »450.000 kr.««

Ny paragraf

5) Efter § 1 indsættes som ny paragraf: