

Til lovforslag nr. L 29. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 28. april 1998

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen og lov om styrelsen af DSB m.v. samt om ophævelse af lov om DSB Rederi A/S

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for flertallet (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) finder det dog usikkert, om lovforslaget er tilstrækkeligt til på længere sigt at bevare de danske arbejdspladser.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet opfatter lovforslaget som en integreret del af den jernbaneliberalisering, som vedtages af et folketingsflertal uden om Enhedslisten parallelt med dette lovforslag.

Enhedslisten opfatter således lovforslaget som en del af den store samfundsmæssige udvikling, man har været vidne til her i 1990'erne: først kommerciatiserer man, så sætter man på aktier, og til sidst gennemføres den endelige og afgørende privatisering. Derfor siger Enhedslisten nej til lovforslaget, som er en del af nedbrydningen af det fælles ansvar.

Helge Mortensen (S) Holger Graversen (S) Poul Andersen (S) nfm. Jytte Wittrock (S)
Søren Hansen (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)
Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)
Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF)
Klaus Kjær (DF)

Fremskridtspartiet og Kristeligt Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.