

udvekslingen mellem åen og de omgivende engarealer og vådområder vil være meget mindre, og der vil derfor opnås en mindre selvrensning end i Skjern Å Naturprojektet.

Ifølge Erik Lunds forslag skal vandstanden i ådalen kunne reguleres. I det materiale, der blev fremsendt i forbindelse med VVM-høringen, er det nævnt, at dette skal ske ved anlæg af kontrollerede og styrede slusebygværker. Etablering af slusebygværker vurderes at være en teknisk løsning, der ikke kan opfylde målet om en naturligt fungerende ådal. Skønt slusebygværkerne ikke er nærmere beskrevet, må det formodes, at der er tale om en landskabsmæssigt uheldig løsning.«

Spørgsmål nr. 15:

Hvordan vil ministeren sikre, at lodsejerne ikke får problemer med at opfylde harmonikravene i forbindelse med dyrehold som følge af lovforslaget?

Svar:

Ved jordfordelingen forsøger man at skaffe erstatningsjord til de produktionsejendomme, der må afgive jord til projektet, og jeg mener derfor, at netop en jordfordeling sikrer, at de landbrugsmæssige interesser sikres bedst muligt. I den vestlige del af projektområdet har vi da også nået gode resultater. Her er 93 pct. af arealerne blevet erhvervet, og de landmænd, der har valgt at indgå i jordfordelingen, har ofte fået store driftsmæssige fordele, idet de har fået jord i umiddelbar tilknytning til deres ejendomme som erstatning for fjerntliggende parceller i ådalen.

I den østlige del af projektområdet har vi i øjeblikket svært ved at skaffe den nødvendige erstatningsjord. Det er lykkedes at erhverve ca. 40 pct. af arealet i øst, men der mangler stadig 60 pct. eller ca. 500 ha fordelt på ca. 60 private lodsejere. Af hensyn til de lodsejere, som har en betydelig animalsk produktion, og som derfor har brug for arealer til opfyldelse af harmonikrav, er det meget vigtigt, at alle muligheder for jordfordeling bliver undersøgt til bunds.

Jeg håber, at lodsejerne i området, når loven er vedtaget, vil gå konstruktivt ind i den igangværende jordfordelingsproces og bidrage til at fremskaffe erstatningsjord, så vi i fællesskab kan

søge at få løst de harmoniproblemer, som projektet kan medføre i øst.

Forslaget om, at private ejere kan beholde deres arealer indenfor projektområdet, kan ikke løse harmoniproblemet for de animalske producenter, da arealerne ikke længere vil kunne udnyttes til gylleudbringning. Det er derfor vigtigt, at der gennem jordfordelingsinstrumentet fortsat søges skaffet erstatningsjord.

Spørgsmål nr. 18:

Vil ministeren – hvis der skabes politisk enighed om det – ændre lovforslaget således, at der bliver tale om, som også ønsket i beretningen af 15. maj 1996, en egentlig retablering af den gamle å i Borris og dermed også den tidligere vandstand, og er ministeren enig i, at det er den eneste måde, de gamle gydepladser kan retableres?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Ifølge beretningen af 15. maj 1996 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg vil man i delområdet øst for Rute 11 i meget vid udstrækning have mulighed for at genskabe den gamle ådal med de tidligere slyngninger.

Det har været det overordnede mål ved udarbejdelse af Skjern Å Naturprojektet, at det oprindelige forløb af Skjern Å skulle genskabes inden for de arealmæssige og tekniske bindinger, der var fastlagt for projektet. Vandløbets trace er således bl.a. fastlagt som følge af den arealmæssige afgrænsning af projektet og kravet om uændrede afvandingsforhold uden for projektområdet. Udgangspunktet for valg af trace og dimensioner har desuden været underlagt en række forskellige hensyn, bl.a. målet om at skabe en dynamisk ligevægt mellem vandet i selve åen og de tilgrænsende enge i projektområdet. Det er her nødvendigt at tage udgangspunkt i de faktiske forhold, nemlig at engene ligger lavere end tidligere.

Såfremt åen skal ligge i et højere niveau, som kan sammenlignes med forholdene før hovedafvandingen, vil store partier i ådalen blive vanddækket i lange perioder af året. Desuden vil det høje niveau i åen indebære risiko for, at åen skifter leje og etablerer nye løb gennem de lave dele