

transportvirksomhed i Danmark. Dette vil i modsætning til markedsgørelsen betyde, at vi fortsat kan sikre en samfundsmæssigt forsvarlig styring under hensyn til fælles miljømålsætning og opnåelse af regionale mål.

Endvidere finder mindretallet, at det ikke skal være markedet, som er styrende for, hvilke stationer og godsterminaler der findes i Danmark. Derfor har mindretallet stillet ændringsforslag om, at det i loven præciseres, at Banestyrelsen forpligtes til at vedligeholde og oprette stationer og godsterminaler i overensstemmelse med samfundets ønsker til trafik- og miljøpolitikken.

Endelig anser mindretallet det for helt i strid med borgernes ønsker, at det fremover bliver op til forskellige trafikoperatører at fastsætte priserne for at køre bestemte strækninger. Konsekvensen heraf er dels et uigennemskueligt pris- og billetsystem, dels at det netop indførte takstsamarbejde mellem jernbanen og busserne skydes i sæk. Derfor stilles et ændringsforslag, som sikrer, at liberaliseringen er underlagt takstsamarbejdet, samt at taksterne for givne strækninger er faste, uanset hvilket jernbaneselskab der kører på strækningen.

Æ n d r i n g s f o r s l a g til

I. Forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v.

Af et *mindretal* (EL):

Til § 4

1) I *stk. 1* indsættes før nr. 1 som nyt nummer:
»1) er ikkekommercielle og kan drive personbefordring eller godstransport på jernbane på samfundsmæssigt forsvarlig og forretningsmæssigt gennemskuelig måde,«.

Nr. 1-9 bliver herefter nr. 2-10.

Til § 10

2) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:
»*Stk. 2.* Banestyrelsen er forpligtet til at vedligeholde og oprette stationer og godsterminaler i overensstemmelse med samfundets trafik- og miljøpolitik i øvrigt.«

Til § 12

3) *Stk. 4* affattes således:

»*Stk. 4.* Alle jernbanevirksomheder er under-

lagt det fælles regionale takstsamarbejde, hvor-
efter der fastsættes fælles takster for befordring
af passagererne i regionerne. For befordring af
passagerer mellem regionerne fastsættes en
takst for en given strækning gældende for alle
jernbanevirksomheder.«

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 22

4) Efter *stk. 1* indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 2.* I regler, der udstedes efter § 7, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af reglerne.«

Stk. 2 bliver herefter *stk. 3*.

B e m æ r k n i n g e r

Til nr 1

Ændringsforslaget indebærer, at kun virksomheder, der er ikkekommercielle, får tilladelse til at drive jernbanevirksomhed. Endvidere er det et krav, at virksomheden kan drive jernbanevirksomhed på en måde, der er samfundsmæssigt forsvarlig og fuldt gennemskuelig.

Til nr. 2

Ændringsforslaget medfører, at passagerer på jernbanestrækninger inden for regionerne og mellem regionerne betaler samme takst, uanset hvilken jernbanevirksomhed der forestår befordringen på den pågældende strækning.

Til nr 3

Banestyrelsen får ifølge ændringsforslaget ansvaret for at vedligeholde og oprette stationer og godsterminaler i overensstemmelse med samfundets trafik- og miljøpolitik.

Til nr. 4

Trafikministeren opstiller i tilknytning til fastsættelsen af jernbanevirksomhedernes regnskabsreglement retningslinjer og vilkår for overholdelse af konkurrenceretlige forhold. Retningslinjerne vil blive fastsat i bekendtgørelsesform, hvori ligeledes bødestørrelse for overtrædelse af reglerne vil blive angivet.

Årsregnskabslovens §§ 64 og 65 indeholder sanktionsbestemmelser til anvendelse i tilfælde af manglende overholdelse af årsregnskabslo-