

Til lovforslag nr. L 27 og 28. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 28. april 1998

## Betænkning

over

### I. Forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v.

### II. Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v.

(Politibestemmelser m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslagene i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Dansk Cyklist Forbund,  
De Samvirkende Invalideorganisationer,  
Kommunernes Landsforening og  
X-Rail.

Der er af trafikministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag til det under I anførte lovforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har over for udvalget oplyst følgende:

DSB har tidligere anvendt den i CIM fastsatte maksimalerstatning for stykgods på 17 SDR pr. kg i dag svarende til ca. 157 dkr. pr. kg. (en SDR = 9,22 dkr.)

Med ophøret af international stykgodstrafik på jernbane besluttede DSB at ændre satsen for erstatning, således at maksimalerstatningen for skade/tab for indenlandsk stykgods udgør ca. 138 dkr. pr. kg med tillæg af fragt og andre omkostninger, et beløb, der omregnet svarer til ca. 15 SDR.

Fragtmandserhvervet arbejder i vid udstrækning på grundlag af reglerne i Konvention om fragtaftaler ved international godstransport ad landevej (CMR), hvorefter maksimalerstatningen udgør 8,33 SDR svarende til ca. 77 dkr. pr. kg.

Det er med § 17, stk. 6, i forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. tilstræbt at skabe ensartede erstatningsregler for de nationale stykgodstransportører, uanset om transporten sker med lastbil eller på jernbane.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) det under I anførte lovforslag til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag og det under II anførte lovforslag til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslagene til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil dog stemme for de af mindretallet og det af trafikministeren stillede ændringsforslag til det under I anførte lovforslag.

Mindretallet er af den opfattelse, at med disse lovforslag ophæves det samfundsmæssige ansvar for jernbanedriften. Driften underlægges nu rene markedsvilkår, hvor det er profitmotiv, som bliver styrende for det kollektive trafiksystem på skinner. Især på godsområdet fralægger Folketinget sig i total strid med målsætningen om CO<sub>2</sub>-reduktioner i transportsektoren nu ethvert ansvar for opfyldelse heraf. Det er nu helt op til markedskræfterne at nå CO<sub>2</sub>-målet.

Mindretallet er imod den af EU dikterede markedsgrøelse af jernbanestrukturen.

Mindretallet har derfor stillet et ændringsforslag, som betyder, at alene ikkekommercielle virksomheder får ret til at drive person- og gods-