

Vi lever jo ikke af at veje emballage men af at sælge legetøj.

Følgende er nogle generelle kommentarer til lovforslaget:

»Legetøj«

Importør/detaillist

I loven omtales disse ofte som vidt forskellige, samt at det kun er importører og evt. danske fabrikanter, som skal betale denne emballageafgift. Således at detailhandlen ikke vil få arbejde med at administrere den lov.

Vi mener, at dette er helt forkert, samt at denne lov også vil ramme både forbrugeren og detailhandlen meget hårdt.

Mange danske legetøjsdetaillister køber i dag mange varer direkte fra fabrikker i EU og betaler direkte til disse fabrikker. Vort firma formidler mange af disse handler og fra vort lille firma er der kun tale om ca. 3.500 forskellige artikler, som mange små detailhandlere selv importerer.

Dette gør disse detailhandlere kun for at tilbyde de danske forbrugere produkter til så lave priser som muligt.

Dette er en udvikling, som er taget meget til i de sidste år. Og som vil stige enormt i fremtiden.

Dette er vel også en af grundtankerne med EU, at samhandel skulle blive lettere og derved give forbrugerne bedre priser.

Hvis derfor detailhandlere som køber varer fra andre EU-lande m.m. også skal svare afgift af deres import (emballage) vil de ikke være i stand til at administrere loven. Mange af de danske legetøjsbutikker er typiske »mand og kone« butikker og hvor skulle de kunne skaffe oplysninger med mere over de mange tusinde forskellige artikler, de i dag og fremover vil købe fra andre EU-lande.

I forvejen er vort firma og kunder hårdt ramt på vor omsætning i Modeltog. Disse sælges meget billigere i Tyskland og mange danskere køber derfor disse produkter der, eller får dem sendt pr. post fra små tyske detailhandlere direkte til deres danske hjem. Med tysk moms, som jo bekendt er 10 pct. lavere end den danske.

Som det sikkert også er Dem bekendt, skal vi jo i Danmark hver gang vi får leveret en sending Modeltog fra udlandet, gennemgå hvert lokomotiv, til signal m.m. – og svare den danske stat en afgift af hver af de små pærer på 50 øre.

Dette er en meget gammel dansk lov, som

ikke findes noget andet sted på Jorden. Så hvis de danske importører af Modeltog, udover afgifter på pærer, 10 pct. højere moms, også skal administrere en emballageafgift, tror vi at de giver op over for konkurrence fra Syd.

Emballageændringer

Der nævnes også, at afgiften vil have den virkning, at emballage grundet afgiften fremover skulle blive mindre ressourcekrævende. Det mener vi ikke er korrekt.

De ganske få legetøjsfabrikker der findes i Danmark, sælger kun en meget lille del af deres produktion i Danmark og vil derfor selvfølgelig tilpasse deres emballage til lande uden for Danmark, hvor de har deres marked.

Danske legetøjsimportører har i dag stort set ingen indflydelse på emballagen.

De må jo huske, at vi kommer fra et »miniland« og de største problemer er ofte blot at få lov at få leveret de små antal, vi kan bruge i Danmark.

Så danske krav er umulige i den virkelige verden.

Men kom der et samlet krav fra EU, er det jo selvfølgelig noget andet.

Detailemballage nævnes ofte som et unødvendigt onde.

Det mener vi ikke, at det er.

I gamle dage var legetøj ofte emballeret i en brun papæske uden billede. Dengang fik man en »profil« betjening i den gamle legetøjsbutik.

Disse butikker har udviklingen lukket for mange år siden og erstattet med selvbetjeningsbutikker.

Det er derfor meget vigtigt, at emballagen er af høj kvalitet, så forbrugeren ud fra emballagen kan se/få de oplysninger, som er vigtige for at hun/han kan træffe sit valg/ønske.

Det er også meget vigtigt, som De måske allerede ved, at der er plads på emballagen til oplysninger om de manbe *lovkrav* der er om legetøj: CE-mærkning, advarsler, aldersangivning, samt for visse varer også produktsammen-sætning m.m.

Disse oplysninger er ofte på de sprog, der benyttes i EU og derfor pladskrævende på emballagen.

Så god emballage er meget vigtig.

Tyskland

Der er også nævnt, at firmaer, der allerede