

tab af demokrati og offentlig indsigt, som er indbygget i lovforslaget, på det område, hvor aktiviteterne bliver udøvet i konkurrence med andre virksomheder.

Med disse ændringsforslag indarbejdet vil der dog være opnået at sætte en lille modhage i de rå markeds kræfter, som lovforslaget nu slipper løs.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (EL):

Til § 2

1) I *stk. 1, 2. pkt.* indsættes efter »forretningsmæssigt« ordene: »og miljørigtig«.

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3

2) Efter *stk. 3* indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 4.* DSB kan erhverve ejendomsret til bygninger beliggende på grunde, der forbliver statens ejendom. Adkomsten tinglyses efter tinglysningslovens regler om bygninger på lejet grund.«

Af et *mindretal* (EL):

Til § 8

3) Efter *1. pkt.* indsættes som nyt punktum:

»Virksomheden drives på et miljørigtigt grundlag.«

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

Til § 19

4) Paragraffen affattes således:

»§ 19. Lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand gælder for al virksomhed udøvet af DSB og DSB S-tog A/S.«

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 3

Ændringsforslagene indebærer, at driften af

DSB og DSB S-tog er underlagt krav om, at virksomheden, både for så vidt angår planlægning og drift, skal udføres under hensyn til miljømæssige aspekter.

Til nr. 2

Ændringsforslaget er nødvendigt for at sikre, at aktstykket om bodeling mellem DSB og Banestyrelsen kan implementeres, idet der ikke i det regelsæt, der ligger til grund for oprettelsen af Banestyrelsen, er taget højde for dette.

Bodelingen mellem DSB og Banestyrelsen forudsætter en opdeling af en række faste ejendomme. Det har i den forbindelse vist sig, at der i visse tilfælde er behov for en opdeling, således at DSB beholder bygningen, mens Banestyrelsen overtager grunden. Efter udstykningslovgivningen er der normalt ikke adgang til at foretage en opdeling af faste ejendomme, således at en allerede eksisterende bygning udskilles som bygning på lejet grund.

Trafikministeriet finder, at der bør gives mulighed for at foretage en sådan opdeling. Bestemmelsen indebærer derfor en fravigelse af udstykningslovens § 14 og tinglysningslovens § 10.

Til nr. 4

Ændringsforslaget medfører, at lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand finder anvendelse på al DSB's og DSB S-togs virksomhed.

Den oprindeligt foreslåede bestemmelse i *stk. 1* indebærer, at DSB, som ellers fuldt ud er omfattet af offentlighedsloven m.v., med lovforslaget fik begrænset offentlighedslovens og den øvrige nævnte lovgivnings anvendelsesområde til ansatte i DSB og den jernbaneverksamhed, der udøves af DSB som led i udførelsen af forhandlet trafik, jf. lov om jernbaneverksamhed § 8.

Ligeledes medførte *stk. 2* i den oprindeligt foreslåede bestemmelse, at DSB S-tog i begrænset omfang blev omfattet af offentlighedsloven m.v.

Ændringsforslaget indebærer, at både DSB og DSB S-tog uden begrænsninger omfattes af offentlighedslovgivningen.