

Til lovforslag nr. L 85. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. juni 1998

Betænkning

over

Forslag til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af trafikministeren og et mindretal stillet ændringsforslag, hvorefter henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren og det af et mindretal under nr. 4 stillede ændringsforslag.

Mindretallet er af den opfattelse, at det er en afgørende forudsætning for omdannelsen af DSB og DSB S-tog til selvstændig offentlig virksomhed og dertil hørende datterselskab, at offentligheden fortsat har fuld indsigt i disse selskabers virksomhed, især fordi DSB og DSB S-tog varetager offentlige opgaver.

Mindretallet havde dog gerne set, at lovforslaget havde skabt mulighed for at udbyde aktierne til salg.

Et *andet mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag og vil redegøre for sin stilling til de af et mindretal stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Et *tredje mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Enhedslisten mener, at lovforslaget er yderligere et skridt i liberaliseringsbølgen af den kollektive trafik. Det er den bølge, der ender med, at alene markedsvilkår og profit bliver styrende for, hvem, hvad og hvor meget jernbanetrafik der skal være i Danmark. Mindretallet vil i stedet slås for en demokratisering af den offentlige sektor, hvor ansatte og brugere får større magt, hvor offentlighed i forvaltningen gælder over hele linjen, og hvor planlægning vedtages ud fra miljømæssige, sociale og regionale mål.

Med lovforslaget indføres et system, som nok er til fordel for nogle passagerer, men er til ulempe for andre, og hvor helheden forsvinder. Den helhed, som skulle sikre en samlet planlægning med henblik på et finmasket kollektivt trafiksystem. Hvor galt det kommer til at gå, afhænger naturligvis hele tiden af de modforanstaltninger, der foretages. Derfor har mindretallet stillet tre beskedne ændringsforslag, som forsøger at rette op på to af de store problemer med lovforslaget. Det drejer sig om det miljømæssige aspekt og om åbenheden, eller hvad man kan kalde det demokratiske aspekt i lovforslaget.

De to af ændringsforslagene sikrer, at den nye selvstændige virksomhed DSB og datterselskabet DSB S-tog vil blive pålagt at arbejde for at fremme en bæredygtig udvikling, både hvad angår virksomhedens planlægning, og hvad angår dens drift.

Det tredje ændringsforslag skal modvirke det