

ringsselskabet, som derefter må indregne gebyr-udgifterne i forsikringspræmierne. Lovmedholdigheden af gebyret har været prøvet ved Højesteret, idet Højesteret i Ugeskrift for Retsvæsen 1996 s. 892 anerkendte, at udleaseren har ret til at beregne sig et gebyr.

Da skatteministeren nu med lovforslaget lægger op til at indføre delvis momsfradrag for billeasing, er der også behov for, at momsregistrerede virksomheder som leasere får mulighed for at afløfte momsen på reparationsudgifter som følge af en forsikringsskade.

Ændringsforslagene vil ikke indebære noget provenutab for statskassen, da afløftningsmuligheden allerede i dag eksisterer hos udleaseren.

Derimod indebærer ændringsforslagene en lettelse i de administrative byrder for forsikrings-selskabet og udleaseren, således at virkningen af højesteretsdommen bliver neutraliseret.

Ændringsforslagene vedrører ikke leasere, som ikke er momsregistrerede, idet afløftning i sådanne tilfælde fortsat vil være mulig for den momsregistrerede udleaser.

Af konkurrencemæssige årsager er ændringsforslagene affattet således, at det gælder reparationer til genoprettelse af skader, uanset om der er foretaget en forsikringsmæssig afdækning af risikoen eller ej. Det må dog antages, at det er den absolutte undtagelse, at personbilen ikke er forsikringsafdækket.

*Per Kaalund (S) Jens Peter Vernersen (S) nfm. Erik Mortensen (S)*

*Anna-Marie Hansen (S) Hugo Sørensen (S) Aage Frandsen (SF) Sonja Albrink (CD)*

*Morten Helveg Petersen (RV) Frank Aaen (EL) Peter Brixtofte (V) fmd.*

*Mariann Fischer Boel (V) Kristian Jensen (V) Flemming Kofod-Svendsen (KRF)*

*Flemming Hansen (KF) Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (DF)*

*Kim Behnke (FP)*