

Bilag**Udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå***Spørgsmål 15:*

Vil ministeren, på baggrund af den debat der har været om den fremtidige vejstandard på rute 18, fra start forberede de to broer på strækningen Ris-Ølholm, der er nævnt i svaret på spørgsmålet 1, til motorvejsprofil?

Svar:

I projektet for motortrafikken Ris-Ølholm indgår to overføringer, det vil sige broer, hvor skærende lokalveje føres over motortrafikvejen. De to veje, der forudsættes ført over motortrafikvejen, er henholdsvis Hærvejen og Tørringvej. En forberedelse af de to broer til motorvejsprofil medfører, at de skal have et ekstra fag.

Merprisen herfor vurderes at være i alt ca. 5 mio. kr.

Jeg vil gerne slå fast, at regeringen ikke er principielt modstander af motorveje, men det er regeringens opfattelse, at de midler, der investeres i vejanlæg, skal prioriteres ud fra det trafikale behov frem for i prestigeprojekter.

I lyset af de tilkendegivelser, jeg har modtaget i forbindelse med lovforslagets behandling, er jeg, idet jeg forudsætter, at et flertal i Folketinget kan støtte dette, indstillet på at bede Vejdirektoratet om i forbindelse med anlægget af motortrafikvejen at forberede de to broer til en senere udbygning til motorvej, som kan ske, når der måtte vise sig et trafikalt behov for det.