

Til lovforslag nr. L 39. Tillæggsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. juni 1998

## Tillæggsbetænkning

over

### Forslag til lov om anlæg af rute 18, strækningen Ris-Ølholm, og om nedlæggelse af visse vejstrækninger som hovedlandeveje m.v.

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet et spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå er optrykt som bilag til tillæggsbetænkningen.

Der er af et flertal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af flertallet stillede ændringsforslag.

Flertallet mener fortsat, at en motorvej vil være den mest hensigtsmæssige løsning på denne strækning af hensyn til udviklingen i Midt- og Vestjylland og ikke mindst af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Behovet for en motorvej er klart dokumenteret, og der er endvidere total opbakning til en motorvej hos de lokale myndigheder. Flertallet mener ikke, at regeringen kan sidde dette overhørig. Det er en meget kortsigtet løsning at anlægge en motortrafikvej på strækningen, når udviklingen går i en retning, der klart begrunder en motorvej. Flertallet vil derfor medvirke til, at motortrafikvejen hurtigt kan afløses af en motorvej, når behovet, som det forventes snart at ske, klart kommer til at overstige, hvad

kapaciteten og sikkerheden på en motortrafikvej kan bære. Merudgiften til udbygningen vil andrage ca. 35 mio. kr. over en 5-årig periode.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

#### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *flertal* (V, KF, DF og CD):

Til § 1

1) Efter »motortrafikvej« indsættes: », der er fuldt forberedt til senere udbygning til motorvej,«.

#### B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at strækningen Ris-Ølholm forberedes fuldt ud (arealerhvervelser, jordarbejder, afvandingsledninger og lign.) til motorvej samtidig med, at anlægsarbejdet til motortrafikvejen påbegyndes.