

Af et *mindretal* (KF), tiltrådt af et *mindretal* (V og DF):

2) I det under nr. 4 foreslåede § 122 b, stk. 1, indsættes efter »Ubetalt parkeringsafgift« ordene: »på mere end 2.000 kr.«

Af et *mindretal* (DF):

3) Nr. 6 affattes således:  
»6. § 134 a ophæves.«

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 4

4) I stk. 1 indsættes efter »1998«: », jf. dog stk. 2«.

5) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:  
»Stk. 2. Trafikministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for § 1, nr. 4.«  
Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

### B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget betyder, at alle parkeringsafgifter tilfalder kommunen og ikke skal fordeles af trafikministeren mellem staten og kommunen.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at der indføres en bagatelgrænse for, hvornår der kan anvendes foranstaltninger som lønindeholdelse m.v. ved ubetalte parkeringsafgifter, og begrænser dermed virksomhedernes administrationsbyrde.

Til nr. 3

Ændringsforslaget indebærer, at trafikministerens adgang til at bemyndige en styrelse til at udøve ministerens beføjelser bortfalder.

Til nr. 4 og 5

Ændringsforslagene indebærer, at trafikministeren bemyndiges til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet for bestemmelserne om lønindeholdelse for skyldige parkeringsafgifter. Bemyndigelsen vil blive udnyttet til at sikre, at bestemmelserne først træder i kraft, når Det Fælles

Lønindeholdelsessystem er i drift. Systemet forventes idriftsat den 1. september 1998, og intet tyder på nuværende tidspunkt på, at denne tidsplan ikke skulle kunne holde. Hvis idriftsættelsen imidlertid mod forventning må udsættes af tekniske eller administrative årsager, vil ikrafttrædelsestidspunktet blive udsat tilsvarende.

Ændringsforslagene skal ses i lyset af den væsentlige forenkling af de administrative byrder, som idriftsættelsen af Det Fælles Lønindeholdelsessystem vil betyde for de arbejdsgivere, der anmodes om at foretage lønindeholdelse. Det undgås herved, at arbejdsgiverne i en overgangsperiode, indtil systemet idriftsættes, skal administrere afgørelser om indeholdelse i løn for skyldige parkeringsafgifter efter de hidtidige procedurer.

Det Fælles Lønindeholdelsessystem vil indebære en koordination af administrationen af de offentlige myndigheders afgørelser om lønindeholdelse i forhold til arbejdsgiverne. Der vil således blive fremsendt et entydigt restancetrækkort til arbejdsgiverne, uanset hvilken myndighed der har truffet afgørelsen om lønindeholdelse, og uanset at flere forskellige myndigheder har truffet samtidige afgørelser. Trækkortet skal desuden sikre, at medarbejdernes gældsforhold til det offentlige anonymiseres i så vid udstrækning som muligt. Herudover etableres en enstrengt kommunikation mellem arbejdsgiverne og de offentlige myndigheder, også på betalingsiden, idet arbejdsgiverne kun skal kommunikere med systemet og ikke med de enkelte myndigheder. Kommunikationen vil kunne ske elektronisk, og alle gængse betalingsformer vil blive stillet til rådighed for arbejdsgiverne.

Systemet rummer endvidere mulighed for, at arbejdsgiverne kan anvende et lønservicebureau som »administrator« af afgørelser om lønindeholdelse med den virkning, at al kommunikation finder sted mellem det pågældende bureau og systemet, hvilket også vil gælde pengestrømmene. Arbejdsgiverne vil herved helt kunne frigøre sig for administrationen af afgørelser om lønindeholdelse, og udgiften til lønservicebureauet, som typisk vil ligge på ca. 5-8 kr. pr. løntræk, vil kunne finansieres af den administrationsgodtgørelse på op til 20 kr. pr. løntræk, som arbejdsgiverne kan beregne sig, jf. bekendtgørelse nr. 1128 af 18. december 1997 om administrationsgodtgørelse og beløbsgrænse i forbindelse med lønindeholdelse. Det fremgår endvidere af sam-