

Spørgsmål 6:

Kan ministeren bekræfte, at der i perioden 1991-1995 har været 26 dødsfald på rute 18, og hvorledes mener ministeren uhedsstatistikken vil påvirkes ved udbygning til henholdsvis motorvej og motortrafikvej?

Svar:

Ifølge Vejdirektoratets oplysninger blev der i 5-års-perioden 1991-1995 dræbt i alt 25 personer ved trafikuheld på rute 18 Holstebro-Vejle, dvs. i gennemsnit 5 dræbte pr. år.

På baggrund af trafikmodelberegninger for år 2010 er opgjort, at der kan forventes ca. 36 færre personskadeuheld pr. år og ca. 4 færre dræbte pr. år i hele rute 18-området, hvis rute 18 udbygges til 4-sporet motorvej på hele strækningen fra Holstebro og Vejle.

Tilsvarende er beregnet, at der kan forventes ca. 26 færre personskadeuheld pr. år og ca. 0,5 færre dræbte pr. år i hele rute 18-området, hvis rute 18 udbygges til 2-sporet motortrafikvej på hele strækningen fra Holstebro til Vejle.

De anførte færre antal dræbte fremkommer på følgende måde:

På en ny motorvej Holstebro-Vejle forventes 2 dræbte pr. år, mens der på den gamle rute 18 forventes 4 færre dræbte pr. år og på de øvrige aflastede veje 2 færre dræbte pr. år.

På en ny motortrafikvej Holstebro-Vejle forventes 4,5 dræbte pr. år, mens der på den gamle rute 18 forventes 3,5 færre dræbte pr. år og på de øvrige aflastede veje 1,5 færre dræbte pr. år.

Spørgsmål 13:

Ministerens bedes kommentere henvendelsen af 8. juni 1998 fra Jelling Kommune vedrørende L 39, jf. L 39 - bilag 23.

Svar:

I henvendelsen til Trafikudvalget udtrykker Jelling Kommune ønske om, at der etableres tilslutning mellem kommunevejen Tørringvej og Diagonalvejsetapen Ris-Ølholm, eventuelt alene i form af et halvt tilslutningsanlæg orienteret mod øst.

Ønsket om en tilslutning til Tørringvej er tidligere blevet fremsat af Jelling Kommune i forbindelse med høringen over Vejdirektoratets VVM-undersøgelse i 1995, jf. bemærkningerne til lovforslaget (side 3, 2. spalte nederst).

Vejdirektoratets begrundelse for ikke at etablere en tilslutning til Tørringvej er, at tilslutningen vil ligge meget tæt på tilslutningen til Vejle-Viborg-vejen ved Ølholm (ca. 2 km herfra), og at den planlagte videre udbygning af rute 18 mod Vejle påregnes at ske fra dette sted. Trafikken fra Herning, Brande, Viborg og Vejle til Jelling vil uanset tilslutning eller ej ikke benytte Diagonalvejsstrækningen. Trafikken ad Diagonalvejen fra vest vil uden større omvej kunne benytte frakørslen ved Ølholm.

Ifølge Vejdirektoratets oplysninger støtter Vejle Amt ikke Jelling Kommunes ønske om tilslutningen.

Vejdirektoratet anslår, at det af kommunen foreslåede østvendte tilslutningsanlæg vil koste i størrelsesordenen 10 mio. kr.

Vejdirektoratet vil senere i forbindelse med VVM-undersøgelse af strækningen Ølholm-Vejle se nærmere på tilslutningerne til det lokale vejnet, herunder muligheden for en tilslutning til Tørringvej.

På den baggrund finder jeg ikke, at der er grundlag for at ændre anlægsloven på det gældende punkt.