

Til lovforslag nr. L 39. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. juni 1998

## Betænkning

over

### Forslag til lov om anlæg af rute 18, strækningen Ris-Ølholm, og om nedlæggelse af visse vejstrækninger som hovedlandeveje m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Jelling Kommune  
LO Ringkøbing Amt  
NOAH-TRAFIK  
Ringkøbing Amt og  
Strubdrupgruppen.

Der er af et flertal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af flertallet stillede ændringsforslag.

Flertallet finder, at udbygningen af strækningen Ris-Ølholm skal ses i sammenhæng med behovet for resten af rute 18 - Holstebro-Herning-Vejle. Netop den strækning er en vigtig faktor for udviklingen i Midt- og Vestjylland.

Andre dele af landet har haft store investeringer i infrastruktur - både hvad angår jernbane, broer og veje - mens Midt- og Vestjylland har været forfordelt. Flertallet ønsker en ligelig ud-

vikling af Danmark, og det kræver en jævn fordeling af de investeringer, der er så afgørende for erhvervsudviklingen. Flertallet har derfor også forståelse for de kraftige reaktioner til fordel for en motorvej, som fagbevægelse og erhvervsliv i Ringkøbing Amt er kommet med.

Trafikmæssigt viser VVM-redegørelsen, at trafikmængden på en motorvej vil være lige så intensiv som på strækningen Esbjerg-Kolding og på dele af strækningen Holbæk-Vig, som Vejdirektoratet anbefaler skal anlægges som motorvej. Flertallet finder, at en motortrafikvej ikke vil kunne klare trafikpresset, og at det vil være alt for kortsigtet at anlægge en motortrafikvej.

Endelig er en motortrafikvej trafikikkerhedsmæssigt beviseligt 8 gange så farlig som en motorvej, når man taler om hele udbygningen af rute 18. Flertallet ønsker ikke at spille hasard med befolkningens liv og ønsker derfor en motorvej.

Hensynet til trafikken, sikkerheden og udviklingen af erhvervsliv og arbejdspladser i Midt- og Vestjylland taler for en motorvej, og derfor anbefaler flertallet lovforslaget til vedtagelse med det stillede ændringsforslag.

Flertallet har endvidere stor sympati for Jelling Kommunes henvendelse til udvalget under behandlingen af lovforslaget og er overbevist om, at der er behov for en tilslutningsmulighed i form af en til- og frakørselvej dér, hvor Tørringvejen krydser diagonalvejen. Denne tilslutning bør etableres, uanset om der anlægges motorvej