

Til lovforslag nr. L 74. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1998

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab)

Udvalget har behandlet lovforslaget i et møde og har herunder stillet et spørgsmål til trafikministeren.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Danske Motorcyklisters Råd.

Udvalget har endvidere modtaget et brev fra trafikministeren, som er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet er af den opfattelse, at det ikke alene er trafikikkerhedsmæssigt uforvarligt at anbringe passagerer - herunder børn - i en åben påhængsvogn, der kører 70 km/t, men at varetransport i en påhængsvogn bag på en motorcykel også forekommer at være temmelig risikabelt for såvel fører som andre trafikanter.

Enhedslisten har noteret sig, at hverken Færdselsstyrelsen eller Rådet for Trafikkerhedsforskning har kunnet fremskaffe statistisk materiale, som siger god for lovforslaget. De ufor-

melle kontakter, som er omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, siger kun god for påhængskøretøjer bag meget store motorcykler. Dette betyder, at lovforslaget går langt videre, end der er sikkerhedsmæssigt belæg for. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at påhængskøretøjer erfaringsmæssigt forringer færdselssikkerheden, og at dette især vil være udtalt for motorcykler.

Enhedslisten mener således ikke, at der i bemærkningerne til lovforslaget fremføres belæg for, at den nedsatte trafikikkerhed skulle blive særlig imødegået ved at indføre en hastighedsgrænse på 70 km i timen. Hastighedsgrænser har det som bekendt også med ikke at blive overholdt i praksis. Det fremgår endvidere af bemærkningerne til lovforslaget, at der ikke knyttes særlige undervisningskrav til de førere, som vil sætte en påhængsvogn bag motorcyklen.

Det undrer mindretallet, at regeringen fremsætter dette lovforslag, når der er så meget, der trafikikkerhedsmæssigt taler imod.

Enhedslisten frygter, at forklaringen skal findes i det afsnit i bemærkningerne til lovforslaget, som omhandler EU-retten, og hvoraf det fremgår, at lovforslaget tilsyneladende fremsættes af regeringen efter pres fra EU-Kommissionen.