

Til § 4, nr. 16

Bestemmelsen omhandler håndteringen af grænseoverskridende sager om særlig netadgang.

Til § 4, nr. 17-18

Ændringerne er konsekvensrettelser med henblik på i lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren m.v. at sikre en korrekt henvisning til de relevante bestemmelser i den nye konkurrencelov.

Til § 4, nr. 19

Ændringen er en konsekvensrettelse, som følger af lovforslagets samlede justering af den gældende lovs § 2. Ændringen indebærer således alene, at henvisningen i den nugældende lovs § 18, stk. 1, nr. 1 til § 2, stk. 8 ændres til § 2, stk. 9.

Til § 5, nr. 1

Bestemmelsen har til formål at udskyde tidspunktet for, hvornår bestemmelserne om anvendelse af LRAIC-modellen (Long Run Average Incremental Cost) til beregning af samtrafikpriser senest skal træde i kraft. Den hidtidige bestemmelse om, at LRAIC-beregningsmetoden skal træde i kraft senest pr. 1.1.1999 foreslås således erstattet af en bemyndigelse for forskningsministeren til at sætte modellen i kraft, herunder til at fastsætte, at denne alene finder anvendelse på nogle, men ikke på alle samtrafikprodukter.

Ikraftsættelsen af lovens bestemmelser om anvendelse af LRAIC-modellen forudsætter, at der forinden er gennemført en nærmere regulering af LRAIC-modellens indhold og af, hvordan denne kan implementeres i forhold til de enkelte samtrafikprodukter (koblet samtrafik, leje af infrastrukturkapacitet og tjenestudbyderaftaler, inklusive særlig netadgang). Denne nærmere regulering foreligger endnu ikke. Samtidig foreligger der ikke for indværende fra EU vejledninger eller beskrivelser af modellen af en sådan karakter og detaljeringsgrad, at det er muligt at implementere disse anbefalinger direkte. Endelig må det på grundlag af en foreløbig analyse af bl.a. de britiske og de amerikanske erfaringer med indførelse af LRAIC-modellen som grundlag for beregning af samtrafikpriser (primært koblet samtrafik) konkluderes, at denne model ikke kan implementeres uden forudgående drøftelse af en række detailspørgsmål vedrørende valg af endelig implementeringsmodel. Disse detailspørgsmål omfatter bl.a. en konkret afvejning af, i hvilket omfang en dansk LRAIC-model bør baseres på en blanding af den omfattede udbyders eksisterende (allerede implementerede) netteknologi, og på nye, og optimale

teknologivalg, henholdsvis om modellen bør baseres fuldt ud på opstilling af en teoretisk opstilling af et fiktivt, optimalt drevet net baseret på ny teknologi. Desuden omfatter de spørgsmål vedr. valg mellem rene inkremental-betragtninger og bredere betragtninger, der fordeler de således beregnede samlede omkostninger forholdsmæssigt på de enkelte aktører, der benytter de pågældende dele af nettet.

Udover en nærmere udredning af de ovenfor nævnte punkter m.h.p. endeligt valg af en konkret dansk implementeringsmodel, udestår der også en nærmere analyse af, i hvilket omfang LRAIC-metoden ligeledes er anvendelig ved beregning af priser på samtrafikydelse som f.eks. leje af infrastrukturkapacitet, tjenestudbyderaftaler m.v., eller om der vil være behov for særlige tilpasninger af denne, henholdsvis for anvendelse af alternative prisberegningemetoder, for så vidt angår disse, som udgangspunkt atypiske samtrafikprodukter.

I den ovenfor nævnte analyse vil der bl.a. skulle indgå relevante udenlandske erfaringer med implementering af forskellige varianter af LRAIC-modellen, samt evt. erfaringer med anvendelse af alternative reguleringsmodeller. Samtidig skal det i analysen indgå, hvorledes valg og konkret udformning af en eller flere prisreguleringsmodeller påvirker konkurrencen i telesektoren samlet set, herunder dels hvilke konkurrencemuligheder de enkelte modeller giver nye aktører på telemarkedet, dels hvilken effekt disse har på investeringerne i ny teleinfrastruktur. Det vil ikke i praksis være muligt at gennemføre den ovenfor beskrevne udredningsvirksomhed, der kan danne grundlag for implementeringen af LRAIC-modellen, og navnlig vil det ikke være muligt samtidig at gennemføre en forsvarlig minimumsinddragelse af de direkte implicerede brancheaktører, såfremt den gældende implementeringsdato pr. 1. januar 1999 fastholdes.

Baggrunden for den foreslåede udskydelse er således et ønske om at kunne afsætte tilstrækkelig tid til den nævnte udredningsvirksomhed, og til en grundig inddragelse af både brancheaktører og relevante forbrugerrepræsentanter i nærmere drøftelser af, hvordan LRAIC-modellen kan implementeres, konsekvenserne af denne, herunder om hvorvidt denne model er den rette til beregning af samtrafikpriser på alle typer af samtrafikprodukter. Det er hensigten at inddrage disse parter via Telerådet, hvor der i løbet af efteråret 1998 påtænkes afholdt en række heldagsseminarer m.h.p. nærmere drøftelse af modellen, inden et endeligt forslag til regulering heraf udarbejdes.

Det er samtidig sigtet, at den endelige regulering,