

del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken.

- 4) En forholdsmæssig andel af de driftsomkostninger, der er snævert forbundet med frembringelsen af samtrafikydelsen. Andelen af de driftsomkostninger, hvoraf en forholdsmæssig andel kan indgå i samtrafikprisen, fastsættes med udgangspunkt i markedsandelen på det relevante marked.
- 5) En rimelig fortjeneste.

*Stk. 3.* Omkostninger ved abonnentledningsnettet kan ikke indregnes ved fastsættelsen af samtrafikpriser for koblet samtrafik.

*Stk. 4.* Nye investeringer, der er nødvendige for at gennemføre samtrafikken, og som udelukkende kommer den, der anmoder om samtrafik, til gode, betales fuldt ud af den pågældende ved etableringen af samtrafikken.

*Stk. 5.* Ved den i stk. 2, nr. 2-4, anførte forholdsmæssige andel forstås samtrafikken procentvise andel af den samlede trafik i den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken.

*Stk. 6.* Udbydere, der har en stærk markedsposition på det samlede marked for fastnet- og mobilkommunikation, på markedet for leje af infrastrukturkapacitet eller på fastnetmarkedet, skal efter anmodning fra Telestyrelsen eller den, der anmoder om indgåelse af en aftale om samtrafik, dokumentere, at de samtrafikpriser, der forlanges i forbindelse med koblet samtrafik, er beregnet efter reglerne i stk. 2, og at prisen for leje af infrastrukturkapacitet er beregnet efter reglerne i stk. 8.

*Stk. 7.* Telestyrelsen kan nedsætte de efter stk. 2 beregnede samtrafikpriser, hvis der kan fremlægges dokumentation for, at prisniveauet for tilsvarende samtrafikydelser i tilsvarende danske eller udenlandske samtrafikaftaler er lavere end de efter stk. 2 beregnede samtrafikpriser.

*Stk. 8.* Prisen for leje af infrastrukturkapacitet beregnes som anført i stk. 2, idet der dog ved den i stk. 2, nr. 2-4, anførte forholdsmæssige andel

forstås samtrafikken procentvise andel af den samlede kapacitet i den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken, samt at det element af omkostningerne, der fremgår af stk. 2, nr. 4, beregnes som en forholdsmæssig andel af de driftsomkostninger, der vedrører det net, der udlejes helt eller delvis.

*Stk. 9.* Forskningsministeren fastsætter nærmere regler om fastsættelse og beregning af samtrafikpriser efter stk. 2, 8 og 10. Forskningsministeren kan herunder fastsætte differentierede fortjenesteprocenter, som nævnt i stk. 2, nr. 5, for de enkelte samtrafikprodukter.

*Stk. 10.* Telestyrelsen kan, når Telestyrelsen skønner, at det er berettiget for at sikre reel konkurrence, træffe afgørelse om, at udbydere, der har en stærk markedsposition på fastnet- eller mobilkommunikationsmarkedet, skal give adgang til samtrafik som nævnt i § 1, stk. 3, nr. 3, i lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren, som affattet ved denne lovs § 4, nr. 2, til omkostningsbaserede priser, herunder at en sådan udbyder skal give adgang hertil til priser beregnet med udgangspunkt i slutbrugerprisen, som denne fremgår af listepriser for abonnementer og samtalepriser, korrigeret for sparede omkostninger. Denne korrigering udgør 21%.

*Stk. 11.* Udbydere, der har en stærk markedsposition på markedet for fastnet- eller mobilkommunikation skal i tilfælde, hvor Telestyrelsen har truffet afgørelse efter stk. 10 efter anmodning fra Telestyrelsen eller den, der anmoder om indgåelse af en tjenesteydyaftale, dokumentere, at de priser, der forlanges er beregnet efter reglerne i stk. 10. Dokumentation som nævnt i l. pkt. skal alene forelægges for Telestyrelsen.

*Stk. 12.* § 5, stk. 1, § 7, stk. 4, § 9, og § 15 i lov om konkurrenceforhold og samtrafik i telesektoren, finder tilsvarende anvendelse i forbindelse med fastsættelse af samtrafikpriser i medfør af stk. 2-11.