

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Der foreslås en række afgiftsforhøjelser for energi til opvarmning og benzin i perioden fra 1. juli 1998 til 31. december 2002.

Afgiftssatserne for gas- og dieselolie samt petroleum til opvarmning mv. foreslås forhøjet fra 149 øre/l (excl. moms) til 170 øre/l den 1. juli 1998, dvs. med 21 øre/l, yderligere 3 øre/l den 1. januar 2000, 5 øre/l den 1. januar 2001 og 5 øre/l den 1. januar 2002. Den endelige afgiftssats i år 2002 bliver således 183 øre/l. Satserne indtil år 2002 fremgår af overgangsbestemmelserne i lovforslagets § 8, stk. 3.

Benzinafgiften foreslås forhøjet med i alt 70 øre/l (excl. moms). Forhøjelsen sker gradvist med 40 øre/l den 1. januar 1999 og 10 øre/l den 1. januar i hvert af årene 2000, 2001 og 2002. Afgiftssatsen den 1. januar 2002 bliver herefter 472 øre/l for blyholdig benzin, 407 øre/l for blyfri benzin, 469 øre/l for blyholdig benzin udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur og 404 øre/l for blyfri benzin udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur. Satserne indtil år 2002 fremgår af overgangsbestemmelserne i § 8, stk. 3.

Der foreslås tilsvarende stigninger for de øvrige mineralolieprodukter anvendt til varmeproduktion m.v., herunder petroleum og fuelolie.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til nr. 2

Ved implementeringen af EU's mineraloliedirektiv i slutningen af 1992 vedtog Folketinget ikke at udnytte den mulighed direktivet gav for at fritage brændstof til testning af skibsmotorer. På tilsvarende vis blev de muligheder for fritagelse og lempelse, som direktivet gav mulighed for, heller ikke udnyttet på en række andre områder. Baggrunden for denne beslutning var ønsket om en overskuelig lovgivning med så få undtagelser som muligt.

Efter de gældende regler er brændstoffet derfor afgiftspligtigt, når det anvendes til afprøvning af skibsmotorer. Da der er tale om motorbrændstof, er afgiftssatsen særlig høj. Bliver brændstoffet omvendt anvendt til sejlads, giver de nuværende danske regler afgiftsfritagelse i overensstemmelse med reglerne i mineraloliedirektivet om obligatorisk fritagelse for brændstof, der anvendes ved sejlads.

De virksomheder, der fremstiller skibsmotorer, kan ikke sænke forbruget af olie til mindre end et vist niveau, da klassificeringsselskaberne har et ufravigeligt krav til den tid, der skal bruges til afprøvning.

De danske virksomheder bliver på denne baggrund pålagt en ekstra omkostning i forhold til deres konkurrenter i udlandet, som ikke er pålagt en lignende afgift.

Det foreslås derfor, at energiafgift efter mineralolieafgiftsloven godtgøres for brændstof, som anvendes til afprøvning af skibsmotorer i forbindelse med fremstilling af disse.

Til nr. 3

Efter mineralolieafgiftslovens § 11, stk. 6-8, kan en virksomhed vælge at betale afgift af rumvarme efter en standardsats på 8 kr. pr. m² frem for at betale efter måler.

Det foreslås, at standardsatsen forhøjes til 9 kr. pr. m² den 1. januar 1999 (jf. § 8, stk. 14) og til 10 kr. den 1. januar 2002 svarende til de afgiftsforhøjelser for energi til opvarmning, der i øvrigt er foreslået.

Til nr. 4

Når en virksomheds procesvarme efterfølgende udnyttes i radiatorer eller lignende eller sælges som fjernvarme, nedsættes den samlede tilbagebetaling, virksomheden kan få efter energiafgiftslovene, med et beløb på 42,50 kr. pr. GJ varme. Beløbet svarer til den afgift, der skulle have været betalt, hvis varmen var blevet fremstillet direkte med henblik på rumopvarmning, og foreslås derfor forhøjet ligesom afgiftssatserne. Nedsættelsen af tilbagebetalingen foreslås herefter forhøjet med i alt 10 kr./GJ til 52,50 kr. i år 2002. Forhøjelsen indføres med 5 kr./GJ i 1999, og yderligere 2,50 kr./GJ den 1. januar i hvert af årene 2000 og 2002, jf. overgangsbestemmelsen i § 8, stk. 13.

Til nr. 5

I det omfang en virksomheds procesvarme efterfølgende udnyttes i radiatorer eller lignende eller sælges som fjernvarme, nedsættes den samlede tilbagebetaling, virksomheden kan få efter energiafgiftslovene. Afsættes varmen, udgør nedsættelsen dog højst 42,5 pct. af det samlede vederlag for varmelieferancen. Dette beløb foreslås her forhøjet til 47,5 pct. fra 1. januar 2002, da prisen på varme grundet de her foreslåede afgiftsforhøjelser stiger. Forhøjelsen sker gradvist til 45,0 pct. fra 1. januar 1999 til 31. december 2001.