

vil reducere energiforbruget og derved nedsætte udledningerne af CO₂, NO_x og svovl etc. til gavn for både det globale, det regionale og det lokale miljø.

Under forudsætning af, at forbruget af olie og naturgas falder med 0,2 pct. når priserne stiger med 1 pct., vil forbruget af olie og naturgas falde med ca. 2 pct.

Forudsættes det, at forbruget af elektricitet falder med ca. 0,1 pct., når prisen på elektricitet stiger med 1 pct. vil de foreslåede afgiftsforhøjelser medføre en reduktion i elforbruget med ca. 0,5 pct. Det faldende elektricitetsforbrug vil reducere forbruget af kul og naturgas mv. til elproduktion.

På kort sigt er virkningerne af de foreslåede afgiftsforhøjelser relativt beskedne. Dette skyldes bla., at boligerne i dag i vidt omfang er isolerede, at vinduerne er skiftet til termo og at der er indkøbt lavenergikøle/frysescap etc. Derfor er mulighederne for energibesparelser umiddelbart relativt begrænsede for en stor del af husholdningerne. På længere sigt vil effekten af afgiftsforhøjelserne imidlertid være større. Uden de foreslåede forhøjelser ville energiafgifterne blive udhulet realt. Dette ville på længere sigt reducere værdien af isolering, nye termovinduer og lavenergiapparater og kunne derfor medføre stigende energiforbrug.

Benzinafgiften

Afgiften på benzin foreslås forhøjet med i alt 0,70 kr./l ekskl. moms. Afgiftsforhøjelsen er fordelt med 40 øre/l den 1. januar 1999 og 10 øre/l den 1. januar 2000, 2001 og 2002. Den samlede afgiftsforhøjelse svarer til en forhøjelse af benzinprisen med godt 13 pct. Det kan forudsættes, at forbruget af benzin falder med ca. 0,2 pct. ved en stigning i benzinprisen på 1 pct. Dermed kan det skønnes, at det samlede benzinforbrug vil falde med ca. 70 mill. l eller knap 3 pct. som følge af den foreslåede afgiftsforhøjelse.

Udledningen af CO₂ som følge af forbruget af én liter benzin er ca. 2,4 kg. En reduktion af benzinforbruget på ca. 70 mill. l giver således anledning til en reduktion af CO₂-udledningerne fra personbilerne med ca. 170.000 tons. Til sammenligning hermed er transportsektorens samlede CO₂-udledninger ca. 14 mill. tons, hvoraf personbilerne bidrager med ca. halvdele. Transportsektorens CO₂-udledninger udgør ca. 1/5 af Danmarks samlede CO₂-udledninger.

Et reduceret benzinforbrug vil endvidere reducere udledningerne af CO, HC og NO_x mv. til fordel for miljø og sundhed. Hertil kommer, at der vil være et

samlet mindre kørselsomfang med deraf følgende fordele samt et mindre bilsalg end ellers pga. de højere samlede omkostninger ved bilhold.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter på 4 mill. kr. til edb og information. Hertil kommer engangsudgifter på 4 årsværk til registrering og vejledning af virksomheder svarende til 1,4 mill. kr. samt et årligt merforbrug på 3 årsværk svarende til godt 1 mill. kr.

Forholdet til EU-retten

Forslaget om en forhøjelse af energiafgifterne på varme, elektricitet og benzin vurderes ikke at have EU-retlige aspekter. Der er fortrinsvis tale om satsforhøjelser, som ikke ændrer ved afgiftens struktur. Hertil kommer mindre tilpasninger samt indførelsen af en energiafgift på affald til varmeproduktion, der ligeledes vurderes at være forenelige med EU-retten.

Forslaget om støtte til anvendelsen af mindre solcelle-anlæg ved i en 4-årig periode at tillade opgørelse af betalingen af elafgift netto, som forskellen mellem elektricitet modtaget fra nettet og elektricitet leveret fra solceller til nettet, vurderes dog at skulle notificeres efter statsstøttere reglerne. Denne del af det samlede lovforslag sættes i kraft, når EU-Kommissionens godkendelse foreligger.

Regeringen afventer EU-Kommissionens godkendelse af lov nr. 443 af 10. juni 1997 - lov om ændring af lov om afgift af naturgas og bygas. Med lov nr. 443 vedtog Folketinget bl.a. en forhøjelse af afgiften af naturgas med 122 øre/Nm³ til i alt 123 øre/Nm³ i perioden fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2008 og i alt 164 øre/Nm³ herefter. I en overgangsperiode blev det samtidig vedtaget at indføre et individuelt bundfradrag i afgiften for hver af de 5 regionale gasselskaber. I forbindelse med lov nr. 443 blev der endvidere vedtaget særlige overgangsregler for bygas samt naturgas anvendt af H.C. Ørstedsværket og Svaneøleværket. Det er notifikationen af denne lov, som for tiden behandles i EU-Kommissionen. Lov nr. 443 blev vedtaget af et flertal i Folketinget bestående af regeringen, CD, SF og Enhedslisten.

Indtil EU-Kommissionens godkendelse foreligger, er afgiften af naturgas således 1 øre/Nm³. Med dette lovforslag forhøjes afgiften af naturgas og bygas som beskrevet ovenfor uafhængigt af tidspunktet for ikrafttrædelsen af lov nr. 443.