

F. t. l. vedr. forskellige energiafgiftslove

Stigningen i afgiftssatsen for olie og gas svarer til 9,7 kr./GJ til i alt 51 kr./GJ i energiafgift. Da det fortsat bør tilstræbes at have samme afgiftsbelastning på de forskellige brændsler efter brændslernes energiindhold og især undgå, at de mere miljøbelastende brændsler har lavere afgift, foreslås afgiften på kul sat tilsvarende op uanset, at den forventede stigning i reguleringstallet over de næste 4 år tilsiger en mindre stigning. Da kul fortrinsvis anvendes som brændsel i centrale kraftvarmeværker og en forholdsvis lille del af kullene henregnes og indregnes i varmepriserne, vil stigningen i varmeomkostningerne for husholdningerne tilknyttet kulbaserede kraftvarmeværker dog være mindre end stigningen i opvarmningsomkostningerne for husholdninger, hvor opvarmningen er baseret på olie og gas.

Det er ikke helt så afgørende, at elafgiften følger olie-, gas- og kulafgiften på kortere sigt. Mens varmeværker og kraftvarmeværker ofte har mulighed for at bruge flere brændsler, er det alene hos de endelige varmebrugere, at man kan erstatte opvarmning ved brændsel med elopvarmning. Et sådant skifte i opvarmningsform er ofte forbundet med store omkostninger.

Elvarmesatsen skal også ses i sammenhæng med brændselsforbruget ved at fremstille elektricitet. Elvirkningsgraden er under fortsat vækst i takt med udskiftning af ældre anlæg med nye anlæg.

Opvarmning ved el ønskes af miljømæssige grunde begrænset. Der er allerede et væsentligt afgiftsincitament til at skifte fra elvarme, og der gives yderligere tilskud hertil. De, der fortsat har elvarme, må derfor antages at have særlig store omkostninger ved at skifte opvarmningsform. En for kraftig stigning i afgiften vil fordelingsmæssigt være betænkelig i alle tilfælde ved uændrede priser uden afgift, og elvarmesatsen er derfor alene her foreslået forhøjet med 4 gange 1,5 øre/kWh ekskl. moms svarende til den forventede stigning i reguleringstallet over de næste 4 år. Den almindelige elafgift er foreslået sat tilsvarende op, med 6 øre/kWh ekskl. moms fra 1. januar 1999.

Forslagets enkelte dele er følgende:

Benzin

Det foreslås, at benzinafgiften forhøjes med 40 øre/l ekskl. moms den 1. januar 1999 og med yderligere 10 øre/l ekskl. moms den 1. januar hvert af årene 2000, 2001 og 2002. Den samlede afgiftsforhøjelse foreslås således at blive 70 øre/l ekskl. moms i 2002 eller i alt 87,50 øre/l inkl. moms. Benzinafgiften ud-

gør pr. 1. januar 1998 3,34 kr./l ekskl. moms (4,18 kr./l inkl. moms) for blyfri benzin tanket fra stationer med dampretur og 3,37 kr./l (4,21 kr./l inkl. moms) fra stationer uden dampretur. I gennemsnit er afgiften af blyfri benzin 3,35 kr./l (4,19 kr./l inkl. moms). Herudover opkræves 5 øre/l (6 øre/l inkl. moms) til Oliebranchens miljøpulje.

Med den foreslåede forhøjelse vil benzinafgiften i gennemsnit udgøre 3,75 kr./l (4,69 kr./l inkl. moms) i 1999, 3,85 kr./l (4,81 kr./l inkl. moms) i 2000, 3,95 kr./l (4,94 kr./l inkl. moms) i 2001 og 4,05 kr./l (5,06 kr./l inkl. moms) når slutniveauet nås i 2002.

Benzinafgiften blev senest reguleret 1. januar 1998 som et led i den endelige indfasning af skattereformen fra 1993.

Listepriisen er i slutningen af maj 1998 på 6,46 kr./l for blyfri 95 okt. For benzin solgt fra automatstationer er prisen i øjeblikket 6,22 kr./l. I forhold til de gældende benzinpriser er der tale om en samlet forhøjelse med 7-8 pct. den 1. januar 1999 stigende til i alt ca. 13,5 pct. i 2002 i forhold til listepriisen.

Afgiften af karburatorvæske foreslås forhøjet svarende til afgiftsforhøjelserne på benzin. Afgiften forhøjes således med i alt 70 øre/l ekskl. moms i perioden 1999-2002. Afgiften udgør 3,37 kr./l pr. 1. januar 1998. Fra 1. januar 1999 er afgiften 3,77 kr./l og afgiften stiger med 10 øre/l pr. år indtil 2002, hvor slutniveauet på i alt 4,07 kr./l ekskl. moms nås.

Med forslaget vil forbruget af benzin blive reduceret som følge af de højere samlede priser på benzin. Det reducerede benzinforbrug medfører en mindre udledning af CO₂ fra biltrafikken samt mindre udledninger af CO, NO_x etc. til gavn for såvel det globale som regionale og lokale miljø.

De foreslåede afgiftsforhøjelser for benzin medfører en meget varierende merbelastning af de enkelte husstande. For en typisk personbil med en gennemsnitlig årlig kørsel på 15.000 km og en benzinøkonomi på 12,5 km/l er det årlige benzinforbrug 1.200 l. Den foreslåede afgiftsforhøjelse medfører således en afgiftsmæssig merbelastning på ca. 600 kr. i 1999 stigende til ca. 1.050 kr. i 2002, når den samlede forhøjelse på i alt 87,5 øre/l er nået. Fra 2002 vil merbelastningen udgøre ca. 70 kr. for hver 1.000 km, der køres.

Olie

Det foreslås, at afgifterne på mineralolie, der anvendes til andre formål end motorbrændstof (fyringsolie mv.) forhøjes 1. juli 1998 samt 1. januar i hvert af årene 2000-2002.

For gasolie foreslås afgiften forhøjet med 21 øre/l