

Herudover har forslaget til hensigt at rette op på visse tekniske regler, der har givet anledning til uhenigtsmæssigheder.

Udviklingen i energipriserne

Benzin

Afgiften på benzin blev forhøjet sammen med de andre energiafgifter i forbindelse med de internationale råolieprisfald i midten af 1980'erne således, at den absolutte benzinpris kunne fastholdes. Den danske afgiftsforhøjelse blev dog ikke umiddelbart fulgt op af tilsvarende stigninger i udlandet, og resultatet var en kraftig vækst i grænsehandlen med benzin, der også trak større grænsehandel med andre varer med sig. Den afgiftsbetingede prisforskel på benzin mellem Danmark og Tyskland nåede i denne periode op over 2 kr./l, og samtidig var en række punktafgifter endnu ikke tilpasset det indre marked i samme omfang som nu. Benzinafgiften blev derfor igen nedsat i 1990 stort set til niveauet før forhøjelsen i midten af 1980'erne. I 1991 og i 1994 forhøjede Tyskland sin benzinafgift. I lyset af den tyske afgiftsforhøjelse i 1991 og den forventede forhøjelse af den tyske afgift, blev det ved skattereformen i 1993 for 1994-98 besluttet gradvist at forhøje den danske afgift til det tyske niveau således, at prisen med moms og afgift ville blive den samme, hvad enten man brugte danske eller tyske afgiftsregler. Hermed ville eventuelle prisforskelle og grænsehandel alene være betinget af avanceforskelle mellem landene. Selv om afgiftsforhøjelserne for benzin har været kraftige gennem de seneste år, er den absolutte pris for benzin nu ikke meget højere end for 15 år siden, og på grund af de almindelige pris- og lønstigninger er benzin faldet med over 1/3 i reale priser i forhold til starten af 1980'erne. Selv efter gennemførelsen af forslaget vil benzin reelt være billigere end for 15 år siden.

På det seneste er råolieprisen faldet med ca. 20 pct. I 1997 var råolieprisen på ca. 19,3 \$/tønde og \$-kursen 6,6 kr./\$. For hele 1998 forventes en pris på 15 \$/tønde og en kurs på 6,9 kr./\$. Råolieprisen er aktuelt lavere. Et sådant fald i råolieprisen svarer til et fald i benzinprisen på ca. 18 øre/liter uden moms svarende til ca. 23 øre/l med moms. Forskydninger i prisforholdet mellem de forskellige produkter, der fremkommer ved raffinering af råolie, gør dog, at der ikke er en entydig sammenhæng mellem råoliepris og benzinpris.

Listepriisen for en liter blyfri benzin oktan 95 var i slutningen af maj 1998 6,46 kr. pr. liter inkl. afgift og moms. Listepriisen fra automatstationer var tilsvarende 6,22 kr. pr. liter. Med uændret prisniveau vil liste-

prisen for blyfri oktan 95 i følge forslaget stige til 6,96 kr. pr. liter pr. 1. januar 1999 og herefter til 7,09, 7,21 og 7,34 kr. pr. liter pr. den 1. januar i hhv. år 2000, 2001 og 2002, under forudsætning af, at grænsehandlen ikke stiger. Afgiftsstigningen svarer til en stigning på knap 8 pct. i 1999 i prisen for blyfri benzin 95 og knap 2 pct. i de efterfølgende 3 år, svarende til en samlet stigning på i alt ca. 13 pct.

Priserne på benzin er nu lavere end i de seneste år. Således var listepriisen for en liter blyfri oktan 95 6,46 kr. i maj 1998, 6,75 kr. ultimo maj 1997 og 6,70 kr. ultimo maj 1996. I samme periode steg de samlede forbrugerpriser med ca. 3,5 pct. Alene i de sidste 2 år er realpriserne faldet med ca. 25 øre pr. liter på trods af, at afgiften er blevet forhøjet med 12,5 øre pr. liter.

Da benzinafgiften nok er den af afgifterne på transportsektoren, der har den mest direkte og største effekt på miljøbelastning og trafik i forhold til provenuet, ønskes afgiften forhøjet. Hensynet til grænsehandlen sætter dog grænser for, hvor meget benzinafgiften kan sættes op. Ligesom i 1993 er der dog nu udsigt til, at den tyske afgift vil blive sat op efter det tyske valg i september 1998. En række af de tyske partier er indstillet på at forhøje den tyske afgift som led i en skatteomlægning og for at begrænse kø- og miljøproblemer i Tyskland.

Der er dog ikke fremlagt konkrete forslag herom.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse, der når slutsatsen nås i 2002, vil give en provenuevinst på ca. 1,9 mia. kr. med moms efter fald i forbruget, men under forudsætning af uændret grænsehandel, vil således kunne blive af et andet omfang og med en anden indfasning end foreslået.

Såfremt de forventede tyske benzinafgiftsforhøjelser gennemføres hurtigere i forhold til det forudsatte, fremrykkes de foreslåede benzinafgiftsforhøjelser tilsvarende.

Såfremt de forventede tyske afgiftsforhøjelser forsinkes væsentligt i forhold til det forudsatte, suspenderes de foreslåede benzinafgiftsforhøjelser. Provenuevirkningen heraf neutraliseres ved en fremrykning af de foreslåede energiafgiftsforhøjelser.

De danske benzinafgifter følger som minimum de tyske. Dog skal der altid tages højde for at undgå stigende grænsehandel.

Energi til varme

I forbindelse med faldet i råoliepris og \$-kurs i midten af 1980'erne blev afgiften på olie til opvarmning sat kraftigt op således, at den absolutte pris på fyringsolie var uændret i forhold til før råolieprisfaldene.