

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

*Forslaget kan deles op i følgende elementer:*

a. Afgiften på benzin foreslås sat op med i alt 87,5 øre/l inklusive moms, heraf 50 øre/l 1. januar 1999 og 3 gange 12,5 øre/l henholdsvis 1. januar år 2000, 2001 og 2002. Forhøjelsen sker under forudsætning af, at grænsehandlen ikke stiger.

b. Afgiften på brændsler mv. til opvarmningsformål forhøjes gradvist fra ca. 41,3 kr./GJ til i alt 51 kr./GJ. Afgiftsforhøjelserne indføres i lidt forskellig takt for olie samt gas og de øvrige brændsler.

Fra 1. juli 1998 forhøjes satsen for gasolie med 21 øre/l og for naturgas med 24 øre/l ekskl. moms. Fra 1. januar år 2000, 2001 og 2002 forhøjes satserne for gasolie yderligere med henholdsvis 3 øre/l, 5 øre/l og 5 øre/l. Inkl. moms stiger afgiften med 26,25 øre/l, 3,75 øre/l, 6,25 øre/l og 6,25 øre/l for gasolie. De øvrige satser for gas og olie stiger i samme omfang.

Forhøjelserne for kul og andre brændsler herunder varme fra affaldsforbrænding forhøjes hver den 1. januar år 1999-2002 med henholdsvis 3,7 kr./GJ 1. januar år 2000 og med 2 kr./GJ i de øvrige år. Inkl. moms stiger afgiften med 4,63 kr./GJ i 1999 og 2,5 kr./GJ i hvert af de følgende 3 år.

c. Afgiften for elektricitet forhøjes med 6 øre/kWh eksklusive moms og 7,5 øre inklusive moms fra 1. januar 1999. Afgiften for elvarme stiger med 1,5 øre/kWh ekskl. moms hver den 1. januar 1999-2002. Inkl. moms er stigningen 1,88 øre/kWh i hvert af de 4 år.

d. Der indføres godtgørelse for olieafgift for brændstof anvendt til afprøvning af skibsmotorer.

e. Som et led i tilpasningen til de liberaliserede forhold på elmarkedet indføres afgiftspligt for de forbrugere, der indgår aftaler om direkte køb fra udenlandske virksomheder.

f. Med henblik på i en begrænset forsøgsperiode at støtte anvendelsen af mindre solcelle-anlæg indføres mulighed for i en 4-årig periode at opgøre betalingen af elafgift netto, som forskellen mellem elektricitet modtaget fra nettet og elektricitet leveret fra solceller til nettet.

### Formål med forslaget.

Grønne afgifter på energi og motorbrændstof mv. har stor betydning for realiseringen af regeringens miljøpolitik. Skift i skattestrukturen væk fra skat på arbejdsindkomst og opsparing henimod skat på miljøbelastende forbrug er et vigtigt element i regeringens politik.

Forslaget skal dels ses som en fortsættelse af bestræbelserne på at øge de grønne afgifters betydning, dels aktuelt ses som led i at stramme finanspolitikken.

Øget anvendelse af grønne afgifter må dog også ske under hensyntagen til fordelingsmæssige virkninger, grænsehandel og erhvervenes konkurrenceevne.

Forslaget om forøgelse af afgiften på benzin sker således under forventning om tilsvarende forhøjelser af afgiftsniveauet i udlandet. På samme måde er forslagene om at forhøje afgifterne på energi til varme mv. begrænset af fordelingsmæssige hensyn og tilstræber at udligne virkningerne af realudhuling af afgiftssatserne ved tidligere og forventede fremtidige stigninger i det almindelige løn- og prisniveau. Netop nu, hvor der har været faldende råoliepriser, vil afgiftssatserne kunne forhøjes uden uacceptable fordelingsvirkninger.

Forslagets hovedvirkning er således at give større incitamenter til mere miljørigtig adfærd og på længere sigt bidrage til omlægning af skattestrukturen væk fra skat på arbejdsindkomst fortrinsvis for lavtlønnede og over mod grønne afgifter. På kortere sigt skal forslaget nedbringe en uønsket stor vækst i privatforbruget, der ville kunne sætte opsvinget over styr. Disse virkninger kan opnås uden at sætte hensynet til grænsehandel, og en rimelig fordeling af skattebyrden mellem husholdningerne over styr. Ændringerne vedrører først og fremmest husholdningerne. I forbindelse med ændringen af de grønne afgifter på erhvervene, som blev gennemført i 1995, blev det bebudet, at der ville blive gennemført en revision af de grønne afgifter på erhvervene i 1998. Denne revision vil eventuelt senere kunne medføre forslag om ændringer i de grønne afgifter for erhverv.