

Skriftlig fremsættelse (2. juni 1998)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Harmonisering af kredittid.

(Lovforslag L 106).

Nærværende forslag skal ses i sammenhæng med regeringens miljø- og energipolitiske målsætninger og regeringens målsætning om fortsat stabilitet i dansk økonomi til gavn for beskæftigelsen og under hensyntagen til at de bredeste skuldre bærer mest.

Forslaget går ud på at afvikle den ekstraordinære kredittid for registreringsafgiften og forhøje kravet til den afgiftsmæssige indregning af avancen på nye biler.

Efter de gældende regler ydes henstand i op til 3 måneder ud over den sædvanlige afgiftskredit på løbende måned plus 15 dage. Det er denne særligt lange kredittid for betaling af registreringsafgift, som regeringen ønsker ophævet.

Når kredittiden bliver kortere, må forhandlerne finde andre indtægtsmuligheder. For at sikre, at disse indtægter på samme måde som indtægterne ved den særligt lange kredit vil knytte sig til salget af nye biler, foreslås mindsteavancen på nye biler hævet fra 5 pct. til 7,5 pct.

Der foreslås dog en overgangsordning, således

at henstanden med afgiften for biler registreret i år i første omgang nedsættes med 2 måneder til 1 måned. I denne periode foreslås minimum-avancen fastsat til 6,7 pct.

1. januar 1999 afskaffes henstandsordningen helt - dvs. kreditten begrænses med yderligere en måned. Samtidigt øges kravet til mindsteavancen til 7,5 pct. Da der imidlertid samtidig sker en lempelse af afgiften med ca. 1.500 kr. vil denne sidste del af overgangsordningen næppe medføre prisstigninger.

Det bemærkes, at den kredit der gives gennem henstandsordningen efter de gældende regler kræver, at der stilles sikkerhed. Bilforhandlerens likviditetsbelastning reduceres således ved, at der i takt med gennemførelsen af forslaget skal stilles mindre og mindre sikkerhed.

Det skønnes, at forslaget vil betyde, at bilkøberne i sidste ende vil opleve en prisstigning på 5 - 6.000 kr. for en bil til ca. 200.000 kr. eller ca. 3 pct. I den sammenhæng skal det dog bemærkes, at bilpriserne i de seneste 5 år er steget ca. 5 pct, mens den almindelige prisudvikling i samme periode har været 11 pct.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.