

i stk. 2 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For biler over 3 t kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift eller bestemmelser i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

*Stk. 6.* De i stk. 1 og 2 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.

5. I § 8, *stk. 1*, ændres »5 pct.« til: »7,5 pct.« og »§ 9, *stk. 3*« ændres til: »§ 9, *stk. 3* og 4«.

§ 8. Den afgiftspligtige værdi for et nyt køretøj er dets almindelige pris, indbefattet mer-værdiafgift, men uden afgift efter denne lov, ved salg til bruger her i landet på registreringstidspunktet eller, hvis de statslige told- og skattemyndigheder inden køretøjets registrering udsteder bevis for afgiftsberigtigelsen, på tidspunktet for bevisets udstedelse. I den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer indregnes altid mindst 5 pct. i forhandleravance. Den afgiftspligtige værdi må ikke indeholde negativ importørrance, jf. dog § 9, *stk. 3*. Såfremt told- og skattemyndighederne konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilsidesættes i relation til afgiften.

*Stk. 2.* ---

6. I § 9, *stk. 2*, ændres to steder »5 pct.« til: »7,5 pct.«.

§ 9. ---

*Stk. 2.* Er der anmeldt en pris for et køretøj efter *stk. 1*, anvendes denne pris som køretøjets afgiftspligtige værdi. Såfremt køretøjet sælges til en højere pris end den, der er anmeldt efter

*stk. 1*, anvendes dog denne salgspris som køretøjets afgiftspligtige værdi. Køretøjet kan ikke afgiftsberigtiges på grundlag af en lavere pris end den anmeldte, medmindre det kan godtgøres, at den lavere pris indeholder de elementer, som efter § 8, *stk. 1* og 2, indgår i den afgiftspligtige værdi. Såfremt forhandleravancen nedsættes til under 5 pct. forhøjes den afgiftspligtige værdi med 25 pct. af forskellen mellem en beregnet forhandleravance på 5 pct. og den faktiske forhandleravance. Forhandlere underretter de statslige told- og skattemyndigheder om afvigelser fra den anmeldte pris.

7. I § 9, indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Såfremt udsving i valutakurser medfører, at en anmeldt pris vil indeholde negativ importørrance, skal der ske fornyet anmeldelse. Der ses dog bort fra valutakursudsving, der medfører negativ importørrance i en sammenhængende periode på indtil 3 måneder.«

*Stk. 3* og 4 bliver herefter *stk. 4* og 5.

8. I § 9, *stk. 3*, bliver *stk. 4*, ændres »*stk. 4*« til: »*stk. 5*«.

9. I § 9, *stk. 4*, der bliver *stk. 5*, ændres »*stk. 3*« til: »*stk. 4*«.

§ 9. ---

*Stk. 3.* Er der ikke over for de statslige told- og skattemyndigheder anmeldt pris for et nyt køretøj, eller er betingelserne efter *stk. 2* om afgiftsberigtigelse på grundlag af en lavere pris end den anmeldte ikke opfyldt, fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering af køretøjet, jf. dog *stk. 4*, og afgiften forhøjes med 500 kr. for motorcykler og 1.000 kr. for biler.

*Stk. 4.* Skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter de statslige told- og skattemyndigheder kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et nyt køretøj på grundlag af oplysninger om køretøjets almindelige pris (listepriis) i de tilfælde, hvor der ikke over for de statslige told- og skattemyndigheder er anmeldt en pris. Afgiften forhøjes som anført i *stk. 3*.

10. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 5, *stk. 1-4*« til: »§ 5, *stk. 1-5*«.

11. § 17, *stk. 2* ophæves.