

Bilag til f. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovekendtgørelse nr. 741 af 22. september 1997, som ændret senest ved § 30 i lov nr. 1098 af 29. december 1997, foretages følgende ændringer:

1. § 5, stk. 1, ophæves og i stedet indsættes:

»For følgende biler, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:

- 1) Biler med tilladt totalvægt ikke over 2 t.
- 2) Biler med tilladt totalvægt over 2 t, men ikke over 4 t, såfremt biler af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars og lign.).

Stk. 2. Biler nævnt i stk. 1 må ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.«

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 3-7.

2. I § 5, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 1-3« til: »stk. 1-4«.

3. I § 5, stk. 5, der bliver stk. 6, ændres »stk. 1-4« til: »stk. 1-5«, og »stk. 2« ændres til: »stk. 3«.

4. I § 5, stk. 6, der bliver stk. 7 ændres »stk. 1 og 2« til: »stk. 1 og 3«.

§ 5. For følgende biler, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:

- 1) Biler med tilladt totalvægt ikke over 2 t.

2) Biler med tilladt totalvægt over 2 t, men ikke over 4 t, såfremt biler af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars og lign.). Disse biler må ikke benyttes til befording af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For andre biler med tilladt totalvægt over 2 t, men ikke over 4 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 30.000 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For biler over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 50.000 kr. De i dette stykke nævnte biler må ikke benyttes til personbefording i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede køretøjer.

Stk. 3. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.

Stk. 4. For biler mellem 2 og 4 t tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervs-mæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes her til, finder bestemmelserne i stk. 1-3 tilsvarende anvendelse.

Stk. 5. En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-4, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i stk. 1 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 95 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for de