

res ved angivelsen af afgiften senest den 15 i måneden efter afgiftsperioden. Denne frist ændres ikke.

Ved en forbedring af statens gennemsnitlige likviditet med 4,45 mia. kr. en gang for alle forbedres statens rentekonto med 267 mill. kr. årligt. I 1998, hvor der efter de nuværende regler sker indbetaling af afgift vedrørende salg af biler i september 1997 til august 1998, vil forslaget betyde, at indtægterne vedrørende bilsalg i juli og august indbetales 2 måneder tidligere end ellers, mens indtægterne vedrørende bilsalg i september og oktober vil nå at blive indbetalt henholdsvis 1½ måned før årsskiftet og ½ måned tidligere end ellers.

Rentevirkningen i 1998 bliver derfor alene på ca 35 mill. kr., idet en rentesats på 6 pct. er lagt til grund.

I 1999 bliver rentevirkningen ved samme bilsalg som forventet i 1998 på ca 245 mill. kr., mens den varige rentevirkning på 265 mill. kr første gang realiseres fuldt ud i år 2000.

Værdien af den reducerede kredittid vil på samme måde som selve afgiften blive væltet over i højere priser. Herved stiger momsindtægterne med ca. 65 mill. kr., når forslaget får helårsvirkning ved samme bilsalg som forventet i 1998. I 1998 vil den optjente moms stige med ca 20 mill. kr., mens den optjente moms i 1999 og frem stiger med de 65 mill. kr. årligt. Det er lagt til grund, at 40 pct. af bilsalget finder sted i andet halvår. På grund af forsinkelsen i bogføringen af momsen, vil der dog alene blive nået indtægtsført ca. 10 mill. kr. i 1998. I 1999 vil der blive nået indtægtsført 60 mill. kr. I år 2000 vil der blive nået indtægtsført ca. 70 mill. kr., jf. det samtidig fremsatte lovforslag om reduktion af angivelsesfrist for store moms-virksomheder, mens helårseffekten på 65 mill. kr. vil blive indtægtsført fra år 2001 og frem.

Udover at momsindtægterne stiger ved stigende bilpriser vil også indtægterne fra den værdiafhængige registreringsafgift stige.

Når ordningen er fuldt gennemført vil den afgiftspligtige værdi stige med ca 330 mill. kr. (265 mill. kr. i mistet rentefordel samt moms heraf). Da den marginale registreringsafgift udgør 180 pct. af personbiler, med en pris på over ca. 100.000 kr. ville proventet af registreringsafgiften stige med 600 mill. kr. i 1998 niveau, hvis hele proventet kom fra personbiler af pris over ca 100.000 kr. Omkring 10 pct. af proventet kommer dog fra varebiler, busser, hyrevogne og personbiler til en pris under ca. 100.000 kr., hvor marginalafgiften er mindre, hvorfor den afledte effekt på registreringsafgiften alene er beregnet til ca 550 mill. kr. årligt. Ved denne beregning er også taget hensyn til, at

»kontant« marginalafgiften ved den resterende kredittid på i gennemsnit 30 dage ikke er 180 pct. men snarere henved 179 pct.

I finansåret 1998 vil der blive optjent en ekstra afledt registreringsafgift på ca. 125 mill. kr, hvoraf ca. 100 mill. kr. vil blive bogført i 1998.

I finansåret 1999 vil der blive optjent en ekstra afledt registreringsafgift på 550 mill. kr., hvoraf ca. 525 mill. kr. vil blive bogført som indtægt i 1998. I år 2000 og frem vil virkningen på finansloven være på 550 mill. kr. under forudsætning af uændret bilsalg.

Den samlede virkning af forslaget er således en forbedring af statens finanser med ca. 880 mill. kr. årligt under forudsætning af uændret bilsalg. I finansår 1998 optjenes ekstra 180 mill. kr., mens der vil blive indtægtsført ekstra 145 mill. kr. I finansår 1999 vil der blive optjent 860 mill. kr. ekstra, hvoraf ca. 830 vil blive indtægtsført i finansåret 1999.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil reducere bilforhandlernes renteindtægter med ca. 35 mill. kr. i 1998, ca 245 mill. kr. i 1999 og 265 mill. kr. i år 2000 og frem. Reduktionen i renteindtægterne vil dog blive væltet over i højere priser og dermed ikke belaste bilforhandlerne men bilkøberne.

Erhvervene står for en stor del af nyvognskøbet, men beholder typisk bilerne i få år. Erhvervsbelastningen af registreringsafgiften er alene den afskrivning, der sker af afgiftselementet i bilpriserne i de år, de nyere biler er i erhverv. Erhvervenes andel af personbilbestanden, der bruges erhvervmæssigt, er på vel under 10 pct. af den samlede bilbestand. Da afskrivningerne er forholdsvis store på de nyere biler kan det skønnes, at erhvervenes andel af helårsvirkningen på 880 mill. kr. er på ca 225 mill. kr. Resten af belastningen vil vedrøre husholdningene herunder husholdninger med firmabilordninger.

Det skal bemærkes, at personbilforbruget i erhverv i vid udstrækning finder sted i de mere hjemmemarkedsorienterede erhverv, hvor man kan forvente, at øgede omkostninger vil væltet over i højere priser.

Miljømæssige konsekvenser

Omkostningerne ved bilhold vil blive øget med ca 0,9 mia. kr. Omkostningerne vil især stige for de dyrere og dermed oftest mere brændstofforbrugende personbilmærker. Med betydelig usikkerhed kan det skønnes, at forslaget på sigt vil medføre, at bilbestanden vil blive ca. 1,5 pct. mindre end ellers og at der vil