

momskredittiderne reduceres momskrediten fra i gennemsnit 85 dage (mellem 40 og 130 dage) til 46 dage (mellem 31 og 61 dage). Der henvises i øvrigt til dette forslag.

For en typisk gennemsnitlig personbil, hvoraf momsen udgør ca. 18.000 kr og registreringsafgiften udgør 110.000 kr., vil forslaget medføre følgende reduktioner i kreditfordelen:

	Registrerings- afgift kr	Moms kr	I alt kr
1. juli 98	1100	0	1100
1. januar 99	1650	27	1677
1. januar 2000	1650	60	1710
1. januar 2001	1650	90	1740
1. januar 2002	1650	117	1767

Reduktionerne i kreditfordelen vil medføre en tilsvarende stigning i prisen uden moms og afgift, idet bilforhandlerne vil forsøge at fastholde den samme nettoindtjening.

Da der beregnes moms af nettoprisstigninger og yderligere registreringsafgift af stigninger i prisen med moms, vil priserne med moms og afgift stige mere end anført.

For såvidt angår reduktionen i kreditten for registreringsafgiften vil en stigning i nettoprisen på 1.650 kr for en gennemsnitlig personbil medføre en stigning i momsen på 410 kr og en stigning i registreringsafgiften på 3.715 kr., således at prisen samlet stiger med 5.775 kr, heraf 3.850 efter 1. juli 1998 og 1.925 kr efter 1. januar 1999. eller med ca 2 pct. 1. juli 1998 og 1 pct. 1. januar 1999.

Prisstigningerne vil være procentvis mindre for de køretøjstyper, hvor afgiften udgør en mindre del af

	Reduktion i momskredit fordel kr/bil	moms heraf kr/bil	afledt registrerings afgift kr/bil	I alt kr/bil
1.1.1999	27	7	61	95
1.1.2000	60	15	135	210
1.1.2001	90	23	203	315
1.1.2002	117	29	263	410

For god ordens skyld bør det dog nævnes, at biler fra tredjelande, f.eks. Japan, belastes med importmoms af importværdien. For sådanne biler vil reduktionen i momskredittiden alene have effekt for den hjemlige værditilvækst, men ikke importværdien.

den samlede pris såsom små og store varebiler, hyrevogne, små turistbusser etc.

Om priserne vil stige lige præcis 1 juli 1998 /1. januar 1999 som anført eller lidt senere er dog ikke sikkert. Som nævnt vindes en kreditfordel efter gældende regler på 820 kr ved indregistrering 1. juli i forhold til 30 juni, jf. at man her krydser en måneds- og kvartalgrænse. Dette skal ses i sammenhæng med, at man efter forslaget vil tabe en kreditfordel på 1100 kr ved at indregistrere den 1. juli 1998 i stedet for den 30 juni 1998. Samme forhold gør sig gældende 1. januar 1999, hvor kreditfordelen ved at sælge umiddelbart før årsskiftet vil være mindre end ved at sælge umiddelbart efter årsskiftet uanset, at kredittiderne alene sættes ned for salg efter årsskiftet. Yderligere gælder ved årsskiftet, at knækket i registreringsafgiften vil blive reguleret op med udviklingen i reguleringstallet med tillæg af 1 pct., hvorved en større del af prisen bliver beskattet med 105 pct. i stedet for 180 pct. For personbiler, der belastes med 180 pct. på marginalen bevirker reguleringen alt andet lige et afgiftsfald på 1.500 kr ved den forventede stigning i reguleringstallet på 3,1 pct.

Der er således alene et begrænset incitament for bilforhandlerne til at fremme hamstringer lige præcis omkring 1. juli 1998 og slet ikke noget incitament lige præcis ved årsskiftet 1998/99.

På samme måde som reduktionen i registreringsafgiftskreditten væltes over i højere priser, således at der kommer en afledt moms og registreringsafgiftsvirkning, vil reduktionen i momskreditten blive væltet over i højere priser med afledt virkning på afgiftsbeholdningen.

For nævnte typiske gennemsnits personbil til 200.000 kr, heraf 18.000 kr moms, vil virkningen være som følger:

Hertil kommer, at afskaffelsen af importmomsen fra slutningen af år 2000 vil medføre en samlet fordel på ca 150 kr i år 2002, hvis man også her regner med overvæltning af importmoms virkningen i priserne.

Mens virkningen for den typiske gennemsnitlige