

Table 3. Eksempler på forhøjelse af befodringsfradraget.

Aftrapningsindkomst:	180.000 kr.	190.000 kr.	215.000 kr.
Befodringsfradrag	Kr.	Kr.	Kr.
5.000 kr.	1.250	1.000	375
10.000 kr.	2.500	2.000	750
24.000 kr.	6.000	4.800	1.800
30.000 kr.	6.000	4.800	1.800

Marginalskattestigningen for lønindkomst for personer med befodringsfradrag, der befinder sig i aftrapningsintervallet afhænger af størrelsen af befodringsfradraget. Marginalskatten vil stige mellem 0 og 3,9 procentpoints. Den maksimale marginalskattestigning indtræffer ved befodringsfradrag på 24.000 kr. og derover (før forhøjelse af fradraget).

2. Fri firmabil

Efter udviklingen i forbrugerpriserne er omkostningerne ved bilhold steget med 15 pct. i perioden 1993-1998, medens bilpriserne alene er steget med 5 pct. Herved modsvarer beskatningen af fri firmabil til rådighed ikke i samme omfang som tilsigtet i 1993 omkostningerne ved selv at holde bil, idet dette ville have forudsat, at bilpriserne var steget i samme takt som de øvrige omkostninger ved bilhold. Dette begrundes, at satsen på de 23 pct. forhøjes med 10 pct. eller ca. 2 procentpoints til 25 pct.

En forhøjelse af procentsatsen fra 23 pct. til 24 pct. i 1999 og til 25 pct. fra 2000 skønnes at indbringe et merprovenu på ca. 80 mill. kr. i 1999 og ca. 160 mill. kr. årligt fra og med 2000. Merprovenuet er medregnet til den samlede provenuoversigt over de foreslåede skattejusteringer på personskatteområdet. Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed fremsatte lovforslag om ændring af lov om indkomstskat for personer m.v. (personskatteloven), lov om kommunal indkomstskat og skattestyrelsesloven (Skattejusteringer).

Administrative konsekvenser for det offentlige, herunder skattemyndighederne.

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter på 1,5 mill. kr. Derudover skønnes forslaget ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget om det justerede befodringsfradrag sikrer, at erhvervsaktive med lavere indkomster bevarer den skattemæssige værdi af befodringsfradraget ef-

ter, at skattejusteringer er fuldt indfasat. Forslaget vil således medvirke til at bevare mobiliteten på arbejdsmarkedet til gavn for beskæftigelsen og endvidere bidrage til forebyggelse af flaskehalsproblemer. Forhøjelsen af procentsatsen for fri firmabil til rådighed skønnes ikke at have mærkbare erhvervsøkonomiske konsekvenser. Forslaget skønnes ikke at have erhvervsadministrative konsekvenser.

Miljømæssige konsekvenser.

Forslaget om det justerede befodringsfradrag har samme virkning, hvad enten den daglige transport sker med kollektive trafikmidler eller i egen bil. Det skønnes ikke, at forslaget i sig selv medfører et øget pendlingsomfang, og det vil derfor ikke have miljøbelastende virkninger. Forhøjelsen af procentsatsen for fri firmabil til rådighed skønnes ikke at påvirke kørselsomfanget og har dermed ingen miljømæssig effekt.

Forholdet til EU-retten.

Forslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Grundbeløbet, for hvor aftrapningen starter, er i den foreslåede lovtekst fastsat til 136.100 kr. i 1987-niveau. I 1998-niveau svarer dette til en indkomst på 180.000 kr. I 2002 vil beløbet efter regulering efter personskattelovens § 20 udgøre ca. 208.000 kr.

Skattepligtige med en indkomst, der ikke overstiger 180.000 kr. (1998-niveau), kan fra og med indkomståret 2002 yderligere fratække 25 pct. af befodringsfradraget, som opgjort efter de almindelige regler i ligningslovens § 9 C, dog højst 6.000 kr.

Skattepligtige med en indkomst, der overstiger 180.000 kr. (1998-niveau), kan fra og med indkomståret 2002 yderligere fratække 25 pct. af befodringsfradraget, som opgjort efter de almindelige regler i