

tionsudgifter, benzin- og oliepriser. Driftsomkostningerne er således steget kraftigere end bilpriserne.

Når der tages udgangspunkt i, at den skattemæssige værdi af fri firmabil i højere grad skal modsvare udgifterne ved selv at holde privat bil, bør skatteprocenten justeres i forhold til pris- og udgiftsudviklingen siden 1993.

Det foreslås derfor, at beskattningen af fri firmabil forhøjes ved at lade procentsatsen stige fra 23 pct. i 1998 til 24 pct. i 1999 og til 25 pct. fra og med 2000.

Provenumæssige konsekvenser.

1. Justering af befordringsfradraget fra og med 2002

Provenutabet ved ordningen skønnes at udgøre ca. 140 mill. kr. årligt (1998-niveau). Idet ligningsmæs-

sige fradrag fra og med 2002 kun fratrækkes ved opgørelsen af grundlaget for de kommunale indkomstskatter (skattepligtig indkomst) vedrører hele provenutabet kommunerne. Provenutabet er medregnet til den samlede provenuoversigt over de foreslåede skattejusteringer på personskatteområdet. Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed fremsatte lovforslag om ændring af lov om indkomstskat for personer m.v. (personskatteloven), lov om kommunal indkomstskat og skattestyrelsesloven (Skattejusteringer).

Ca. 723.000 personer foretager fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads. Af disse skønnes knap halvdelen (ca. 340.000) at blive omfattet af den særlige regel om justeret fradrag, jf. tabel 1 og 2.

Tabel 1. Gennemsnitlig forhøjelse af befordringsfradraget i 2002 fordelt efter indkomstens størrelse. (1998-niveau)

| Aftrappingsindkomst | Antal | Gennemsnit | I alt |
|---|---------|------------|-----------|
| Kr. | (1.000) | Kr. | Mill. kr. |
| Under 100.000..... | 86 | 1.075 | 95 |
| 100.001 - 150.000..... | 59 | 1.805 | 105 |
| 150.001 - 200.000..... | 96 | 1.755 | 170 |
| 200.001 - 230.000..... | 97 | 610 | 60 |
| I alt personer med justering af fradraget | 338 | 1.095 | 430 |

Knap halvdelen af forhøjelsen af befordringsfradraget tilfalder erhvervsaktive med indkomster under 150.000 kr.

Tabel 2. Personer med befordringsfradragjustering fordelt efter forhøjelsen af fradragets størrelse. (1998-niveau)

| Forhøjelse af fradraget | Antal | Gennemsnit | I alt |
|---|---------|------------|-----------|
| Kr. | (1.000) | Kr. | Mill. kr. |
| 1 - 500..... | 122 | 230 | 30 |
| 501 - 1.000..... | 72 | 730 | 55 |
| 1.001 - 2.500..... | 93 | 1.570 | 145 |
| 2.501 - 5.000..... | 40 | 3.340 | 135 |
| Over 5.000..... | 11 | 5.810 | 65 |
| I alt personer med justering af fradraget | 338 | 1.095 | 430 |

Tabel 2 viser bl.a., at 11.000 erhvervsaktive med særlig lang transport får en forhøjelse af fradraget på over 5.000 kr. til det normale befordringsfradrag.

I tabel 3 er vist eksempler på forhøjelse af befordringsfradraget efter lovforslaget.